

الصناعات البترولية اللاحقة في دول أوابك .. الواقع والآفاق

معالي المهندس علي بن إبراهيم النعيمي

الطلب العالمي على النفط لا يزال قويا

وسيرتفع على المدى البعيد

المؤتمر العالمي الأول لقناة السويس

دور محوري لقناة السويس في دعم الاقتصاد المصري

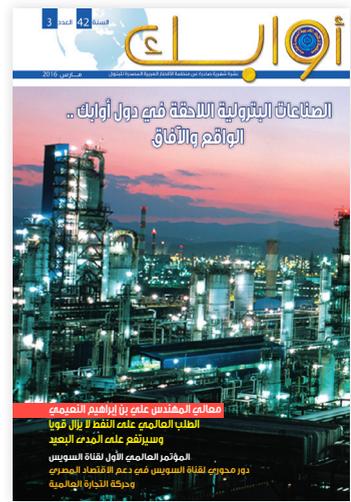
وحركة التجارة العالمية



6 معالي المهندس علي بن إبراهيم النعيمي
الطلب العالمي على النفط لا يزال قويا
وسيرتفع على المدى البعيد



8 معالي الدكتور محمد صالح السادة
معدلات قياسية في استهلاك المياه في الدول العربية



غلاف العدد

تبذل الدول الأعضاء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، جهود كبيرة في دعم وتطوير الصناعة البترولية والصناعات البترولية اللاحقة (التكرير والبتروكيماويات)، نظرا لما تمثله تلك المشاريع من طبيعة استراتيجية من حيث تأمين احتياجات السوق المحلية من المشتقات النفطية والمنتجات البتروكيماوية من جهة، والعائد الاقتصادي المجزي لتصدير المنتجات النفطية إلى الأسواق الخارجية من جهة أخرى.

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول

تأسست منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول بموجب الاتفاقية التي أبرمت في بيروت بتاريخ 9 يناير 1968 فيما بين حكومات كل من المملكة العربية السعودية ودولة الكويت ودولة ليبيا (المملكة الليبية آنذاك). ونصت الاتفاقية على أن تكون مدينة الكويت مقرا لها. تهدف المنظمة إلى تعاون أعضائها في مختلف أوجه النشاط الاقتصادي في صناعة البترول، وتقرير الوسائل والسبل للمحافظة على مصالح أعضائها المشروعة في هذه الصناعة منفردين ومجتمعين، وتوحيد الجهود لتأمين وصول البترول إلى أسواق استهلاكه بشروط عادلة ومعقولة، وتوفير الظروف الملائمة للاستثمار في صناعة البترول في الأقطار الأعضاء.

وقد انضم إلى عضوية المنظمة في عام 1970 كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر ومملكة البحرين والجمهورية الجزائرية. وانضم إليها في عام 1972 كل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية العراق، وانضم إليها في عام 1973 جمهورية مصر العربية، وانضمت الجمهورية التونسية في عام 1982 (جمدت عضويتها في عام 1986) وتجزيت الاتفاقية انضمام أية دولة عربية مصدرة للبترول إلى عضويتها شريطة أن يكون البترول مصدرا هاما لدخلها القومي، وبموافقة ثلاثة أرباع أصوات الدول الأعضاء على أن يكون من بينها أصوات جميع الدول الأعضاء المؤسسة.



الشركات المنبثقة:

انبثقت عن المنظمة المشروعات المشتركة التالية: الشركة العربية البحرية لنقل البترول في عام 1972 ومقرها مدينة الكويت في دولة الكويت، والشركة العربية لبناء وإصلاح السفن (أسري) في عام 1973، ومقرها مملكة البحرين، والشركة العربية للاستثمارات البترولية (أيكورب) في عام 1974 ومقرها مدينة الخبر في المملكة العربية السعودية، والشركة العربية للخدمات البترولية في عام 1975 ومقرها مدينة طرابلس في دولة ليبيا.

تصدر النشرة الشهرية عن الأمانة العامة
لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول -

إدارة الإعلام والمكتبة
(ISSN 1018-595X)

الاشتراك السنوي (11 عدداً)
ويشمل أجور البريد

الدول العربية

للأفراد: 10 دنانير كويتية أو ما يعادلها بالدولار
للمؤسسات: 15 ديناراً كويتياً أو ما يعادلها بالدولار

الدول الأجنبية

للأفراد: 40 دولاراً أمريكياً
للمؤسسات: 60 دولاراً أمريكياً

توجه طلبات الاشتراك إلى:
قسم التوزيع - إدارة الإعلام والمكتبة،
منظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول
ص.ب. 20501 الصفاة، الكويت 13066 -
دولة الكويت
هاتف: 24959724 (+965)
فاكس: 24959755 (+965)

البريد الإلكتروني:

distribute@oapec.org

موقع المنظمة:

www.oapec.org

oapec 

@oapec 

جميع حقوق الطبع محفوظة، ولا يجوز
إعادة النشر أو الاقتباس دون إذن خطي
مسبق من المنظمة.



مشروع مصفاة الزور:
أكبر مجمع لإزالة
الكبريت في العالم

13



المؤتمر العالمي الأول لقناة السويس

16

في هذا العدد

4	افتتاحية العدد
6	أخبار الدول الأعضاء
15	الشركات العربية المنبثقة
16	أنشطة المنظمة
22	إصدارات المنظمة
24	التطورات البترولية
37	ملحق الجداول

أجهزة المنظمة

تمارس المنظمة نشاطاتها واختصاصاتها من خلال أربعة أجهزة هي:

- **مجلس الوزراء:** هو السلطة العليا التي تحدد سياسات المنظمة بتوجيه نشاطاتها ووضع القواعد التي تسير عليها.
- **المكتب التنفيذي:** يتكون من ممثلي الدول الأعضاء ويقوم برفع ما يراه من توصيات واقتراحات إلى المجلس، وينظر في الميزانية السنوية ويرفعها للمجلس الوزاري، كما يقر نظام موظفي الأمانة العامة، وتصدر قراراته بأغلبية ثلثي أصوات الأعضاء جميعاً.
- **الأمانة العامة:** تضطلع بالجوانب التخطيطية والإدارية والتنفيذية لنشاط المنظمة، وفقاً للوائح وتوجيهات المجلس. ويتولى إدارة الأمانة العامة أمين عام. ويعين الأمين العام بقرار من المجلس الوزاري للمنظمة لفترة ثلاث سنوات قابلة للتجديد لمدة أخرى. والأمين العام هو الناطق الرسمي باسم المنظمة، وهو الممثل القانوني لها، وهو مسؤول عن مباشرة واجبات منصبه أمام المجلس. ويقوم الأمين العام بإدارة الأمانة العامة وتوجيهها، والإشراف الفعلي على كافة وجوه نشاطها، وتنفيذ ما يعهد به المجلس إليه من مهام. يمارس الأمين العام وكافة موظفي الأمانة العامة وظائفهم باستقلال تام وللصالح المشترك للدول الأعضاء. يتمتع الأمين العام والأمراء المساعدون في أقاليم الدول الأعضاء بكافة الحصانات والامتيازات الدبلوماسية.
- **الهيئة القضائية:** تم التوقيع على بروتوكول إنشاء الهيئة القضائية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول في مدينة الكويت بتاريخ 9 مايو 1978 ودخل حيز النفاذ في 20 أبريل 1980. وللهيئة اختصاص إلزامي بالنظر في المنازعات التي تتعلق بتفسير وتطبيق اتفاقية إنشاء المنظمة، والمنازعات التي تنشأ بين عضوين أو أكثر من أعضاء المنظمة في مجال النشاط البترولي.

الصناعات البترولية اللاحقة في دول أوابك .. الواقع والآفاق

تبذل الدول الأعضاء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، جهود كبيرة في دعم وتطوير الصناعة البترولية والصناعات البترولية اللاحقة (التكرير والبتروكيماويات)، نظرا لما تمثله تلك المشاريع من طبيعة استراتيجية من حيث تأمين احتياجات السوق المحلية من المشتقات النفطية والمنتجات البتروكيماوية من جهة، والعائد الاقتصادي المجزي لتصدير المنتجات النفطية إلى الأسواق الخارجية من جهة أخرى.

وتمتلك الدول الأعضاء في المنظمة العديد من المقومات التي تؤهلها لإقامة مشاريع التكرير والبتروكيماويات، ومن بينها امتلاكها لاحتياطات كبيرة من النفط والغاز الطبيعي، وموقعها الجغرافي القريب من أسواق الاستهلاك الرئيسية في العالم، ومن الممرات المائية الدولية، وتوفر البنية التحتية من خطوط أنابيب نقل النفط الخام والمنتجات النفطية، وموانئ التصدير الحديثة والمؤهلة على أفضل طراز عالمي.

وخلال عام 2015 سجل إجمالي طاقات عمليات التقطير الابتدائي في مصافي النفط في الدول العربية زيادة كبيرة في نهاية عام 2015 بالمقارنة مع عام 2014. وجاءت الزيادة بسبب تشغيل مصفاتي جديدتين، هما مصفاة ياسرف في المملكة العربية السعودية، ومصفاة الرويس 2، في دولة الإمارات العربية المتحدة، بالإضافة إلى رفع الطاقة التكريرية لمصفاة البصرة في جمهورية العراق، وبلغ إجمالي

قناعتها الراسخة بأهمية المحافظة على البيئة في المقام الأول.

إن مواجهة تلك التحديات المتزايدة يتطلب تطبيق المزيد من الحلول العلمية الناجعة، يأتي في مقدمتها تطبيق التكنولوجيا الحديثة من خلال نقل التكنولوجيا ودعم أنشطة البحث العلمي.

واهتماماً من الأمانة العامة للمنظمة بمتابعة التطورات الجارية في الصناعات البترولية اللاحقة وأهمية دور تطبيق التكنولوجيا الحديثة في تحسين الأداء والربحية، فإنها سوف تعقد مؤتمراً في مدينة المنامة - مملكة البحرين، خلال الفترة من 17 - 19 نيسان/أبريل 2016، بعنوان (التطورات الحديثة في صناعتي التكرير والبتروكيماويات)، برعاية معالي الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا، وزير الطاقة، بمملكة البحرين، وبالتعاون مع مركز التعاون الياباني للبترول (JCCP) والهيئة الوطنية للنفط والغاز (NOGA)، والتي قامت مشكورة بتهيئة جميع السبل اللازمة لتنظيم المؤتمر على الوجه الأكمل.

وسيناقش المؤتمر العديد من القضايا الراهنة في الصناعات اللاحقة بواسطة أوراق عمل أعدت خصيصاً للمؤتمر سيقدمها نخبة من خبراء صناعة التكرير والبتروكيماويات في الدول الأعضاء، وتأمل الأمانة العامة بأن تساهم مثل تلك المؤتمرات والجهود العلمية المبذولة في تقديم الحلول العلمية التي تساهم في تطوير الصناعات البترولية اللاحقة في الدول الأعضاء. ●

طاقات عمليات التقطير الابتدائي في مصافي النفط في دول أوبك البالغ عددها 54 مصفاة حوالي 8.53 مليون ب/ي.

فيما تتوقع الدراسات بأن تساهم تلك المشاريع بزيادة إجمالي الطاقة التكريرية العربية من حوالي 9.3 مليون ب/ي في عام 2015 إلى حوالي 13.86 مليون ب/ي في عام 2018.

وتواجه الصناعات البترولية اللاحقة في دولنا الأعضاء العديد من التحديات التي أدت إلى تقليص ربحيتها وساهمت في تأخير أو تأجيل تنفيذ بعض المشاريع، ويأتي في مقدمة تلك الأسباب الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها معظم دولنا الاعضاء نتيجة تراجع أسعار النفط، ووجود فوارق سعرية بين النفط الخام الخفيف والثقيل، الأمر الذي يزيد من صعوبة اختيار النوع الأنسب للمصفاة، إلى جانب الارتفاع المستمر في تكاليف استهلاك الطاقة في صناعة تكرير النفط، بالإضافة إلى ضخامة الأعباء المالية لتلبية متطلبات التشريعات الخاصة بحماية البيئة من التلوث.

ولا ريب أن تلبية المتطلبات التشريعية الخاصة بالبيئة وخاصة ما يتعلق بإنتاج مشتقات نفطية ذات مواصفات متوافقة مع المعايير العالمية، وتطبيق إجراءات الحد من انبعاثات الملوثات الناتجة عن عمليات التكرير، الغازية منها والسائلة والتخلص منها بطريقة آمنة يأتي على رأس أولويات الدول الأعضاء في منظمة أوبك، وذلك انطلاقاً من

معالي المهندس علي بن إبراهيم النعيمي

الطلب العالمي على النفط لا يزال قويا وسيرتفع على المدى البعيد



الازدهار والكساد، مبيناً بأن جميع هذه التجارب برهنت على أن النفط كصناعة وكسلعة معرضة كغيرها من السلع للتأثر بأوضاع السوق صعوداً وهبوطاً.

وأوضح معاليه قائلاً «إن الطلب على النفط لا يزال قوياً، ويفوق في الوقت الحالي الـ 90 مليون ب/ي، وسيرتفع

أكد معالي المهندس علي بن إبراهيم النعيمي، وزير البترول والثروة المعدنية في المملكة العربية السعودية، حرص بلاده على تحقيق الاستقرار في السوق النفطية، والتزامها بتلبية جزء كبير من الطلب العالمي على الطاقة على أسس تجارية بحثية، وعدم سعيها للاستحواذ على حصة أكبر في السوق النفطية.

وأضاف معاليه في الكلمة التي ألقاها خلال مشاركته في أسبوع كامبردج لأبحاث الطاقة (سير)، الذي عقد مؤخراً في الولايات المتحدة الأمريكية، بأن السوق النفطية شهدت على مدى العقود الماضية العديد من التطورات والتقلبات وفترات من



دعا إلى إبقاء الوقود الأحفوري في باطن الأرض نظراً لضرره الشديد على البيئة، حيث أكد معاليه على الأهمية الكبرى لمصادر الوقود الأحفوري ومساهمتها على مدى أكثر من قرنين في نهضة الاقتصاد العالمي. ومبيناً بأن المشكلة لا تكمن في الوقود الأحفوري في حد ذاته بل في الانبعاثات الضارة الناتجة عن حرقه. 🌍

تقنية لمواجهة تحديات التغير المناخي، ومن بينها تقنية فصل الكربون وتخزينه، إلى جانب الاستثمار في مصادر الطاقة المتجددة، واتخاذ إجراءات جادة لتحسين كفاءة استهلاك الطاقة في مختلف القطاعات الاقتصادية.

ولفت معاليه إلى عدم صحة المفهوم الذي انتشر على نطاق واسع عقب مؤتمر الأطراف (COP21)، والذي

على المدى البعيد. وكل ما يمكن إثارة الجدل بشأنه لا يعدو كونه مجرد نسبة ضئيلة صغوراً وهبوطاً، لذا فلا يوجد مخاوف أو هواجس بشأن الطلب، وهو ما يدفعني للترحيب بأي إمدادات إضافية جديدة بما فيها النفط الصخري».

ثم تحدث معاليه عن السياسة البترولية لبلاده، مؤكداً التزام المملكة تجاه عملائها، واستمرارها في ضخ الاستثمارات الكبيرة في الصناعة البترولية وبما يمكنها من الاحتفاظ ببطاقتها الاحتياطية الحيوية للمساعدة في تلبية الطلب الإضافي أو التعاطي مع انقطاع الإمدادات العالمية إذا دعت الحاجة إلى ذلك.

كما تطرق معاليه في كلمته إلى موضوع التغير المناخي، ومشاركة بلاده في مفاوضات التغير المناخي التي انعقدت مؤخراً في باريس (COP21)، مبيناً إدراك جميع دول العالم لحجم التهديد الذي تشكله تلك الظاهرة. وأهمية توظيف جميع الإمكانيات للتوصل إلى حلول

معالي الدكتور محمد صالح السادة معدلات قياسية في استهلاك المياه في الدول العربية

أكد معالي الدكتور محمد صالح السادة، وزير الطاقة والصناعة في دولة قطر، بأن بلاده تؤمن بأن الإنسان هو محور التنمية، وبأن العمل العربي المشترك هو السبيل الأمثل لرفعة الإنسان العربي ونيل المكانة التي يستحقها بين الأمم.

وأضاف معاليه في كلمة له خلال افتتاح مؤتمر (الطاقة الكهربائية وتحلية المياه في الدول العربية) الذي انعقد مؤخراً في مدينة الدوحة - دولة قطر، بأن التقدم الهائل الذي يشهده العالم يرسخ أهمية الطاقة الكهربائية في حياتنا اليومية، حيث يعتبر معدل استخدام الطاقة الكهربائية من المؤشرات الأساسية لقياس مدى نجاح عملية التنمية الاقتصادية والاجتماعية. واستعرض معاليه في كلمته الخطط والمشاريع المستقبلية لدولة قطر لتطوير قطاعي الكهرباء والماء، اعتماداً



السادة :

الدوحة تستضيف اجتماعاً لمنتجي النفط الرئيسيين في أبريل 2016

أعلن معالي الدكتور محمد بن صالح السادة وزير الطاقة والصناعة، الرئيس الحالي لمؤتمر أوبك، بأن بلاده ستستضيف في 17 أبريل 2016، اجتماعاً يضم مجموعة من الدول المنتجة المصدرة الرئيسية للنفط من داخل وخارج منظمة أوبك.

وأضاف معاليه في بيان صحفي صادر عن وزارة الطاقة والصناعة، بأن عدد الدول التي أبدت تأييدها لمبادرة تجميد الإنتاج عند مستويات شهر يناير 2016 والتي تم التوصل لها في فبراير الماضي بلغت حتى الآن 15 دولة من داخل أوبك ومن خارجها، ويبلغ إجمالي إنتاجها ما يقارب 73% من الإنتاج العالمي.

وكانت كل من دولة قطر، والمملكة العربية السعودية، وروسيا الاتحادية، وجمهورية فنزويلا البوليفارية قد اقترحت في اجتماع عقد في الدوحة في فبراير 2016، تجميد الإنتاج عند مستويات شهر يناير 2016، ودعت الدول الأعضاء في منظمة أوبك والدول المنتجة الرئيسية من خارج المنظمة لتبني هذا الاقتراح وتطبيقه.

وأوضح السادة أن الجهود المتواصلة التي قامت بها حكومة بلاده قد أسهمت بشكل أساسي وفعال في تشجيع الحوار بين كافة الدول المنتجة بهدف تأييد مبادرة التجميد وإعادة التوازن إلى السوق بما يخدم مصالح جميع الأطراف المعنية.

وكانت دولة قطر، الرئيس الحالي لمؤتمر أوبك، على اتصال مستمر منذ الاجتماع الذي عقد في فبراير 2016 مع كافة الدول المنتجة من داخل وخارج المنظمة لحشد المزيد من التأييد لمبادرة الدوحة الرامية إلى إعادة التوازن إلى السوق. وتلقى المبادرة ترحيباً متزايداً من كافة الأطراف المعنية، بما فيها المملكة العربية السعودية وروسيا.

الجدير بالذكر أن من بين النتائج التي أسفر عنها اجتماع الدوحة هو التغيير الذي طرأ على المعايير والتوجهات التي كانت سائدة في سوق النفط، ووضعت حداً بالتالي لتراجع أسعاره، كما أنه مهد الطريق للحوار الموسع والمكثف بين جميع منتجي النفط، وسط قناعة بعدم إمكانية صمود الأسعار الحالية لفترة طويلة.

ويتضح ذلك من الانخفاض غير المسبوق في حجم الاستثمارات في قطاع النفط والذي ألقى بظلاله على حجم الانتاج في جميع أنحاء العالم، حيث بدأ الانتاج العالمي في التراجع مع توقعات باستمراره، وهو ما انعكس بدوره على صناعة النفط بأكملها.

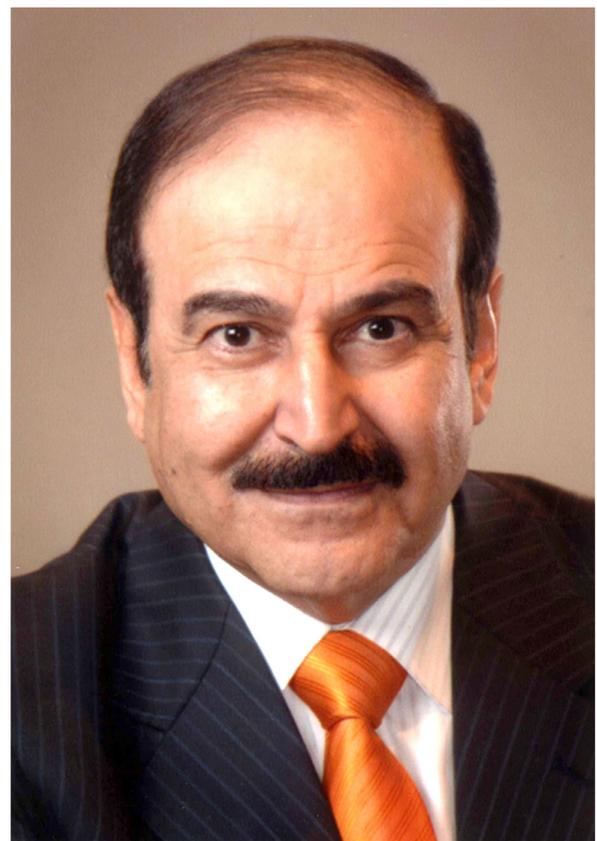
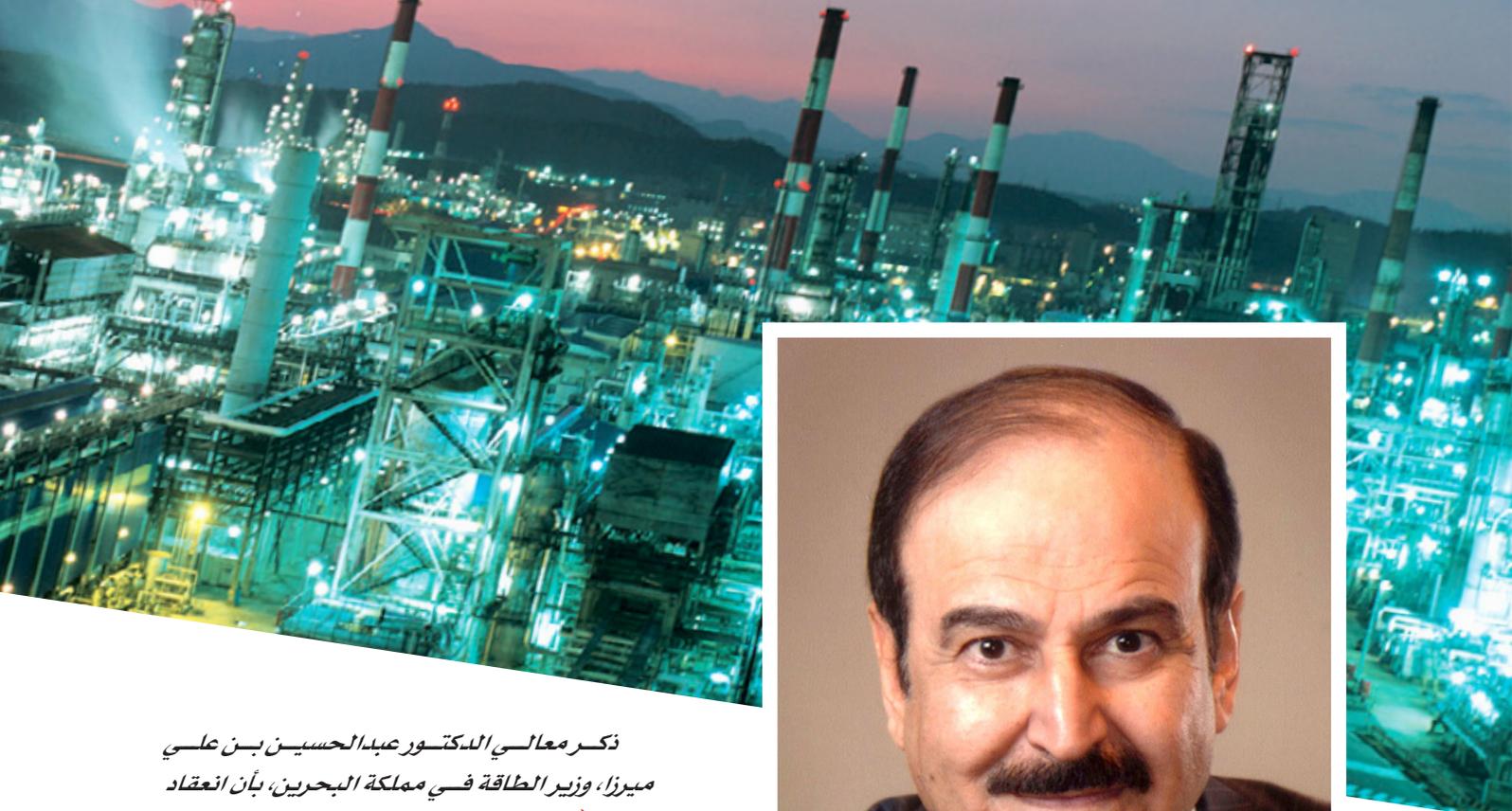
على الغاز الطبيعي في الوقت الراهن، مع وجود توجهات لاستخدام الطاقات الجديدة والمتجددة وخاصة الطاقة الشمسية في المستقبل، موضحاً بأن بلاده حققت خطوات متقدمة على مستوى ترشيد الاستهلاك وتفعيل استخدام الموارد المتاحة، من خلال اعتماد البرنامج الوطني (ترشيد)، الذي نجح في خفض معدل استهلاك الفرد من الكهرباء بنسبة 14 % ومن المياه بنسبة 17 % حتى شهر نوفمبر 2015.

وأوضح معالي الدكتور السادة أن نصيب الفرد من المياه سينخفض إلى النصف بحلول عام 2050، في وقت ظلت فيه الدول العربية تسجل أعلى معدلات استهلاك المياه للفرد في العالم.

وقال إنه إزاء ذلك كان من الحتمي أن يعتمد مجلس وزراء المياه العرب، الاستراتيجية العربية للأمن المائي وخططها التنفيذية التي "نتطلع إلى نجاح تنفيذها على مستوى العالم العربي لما لذلك من تعزيز للأمن المائي العربي".



معالي الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا: مؤتمر التطورات الحديثة في صناعتي التكرير والبتروكيماويات فرصة جيدة للتعرف على أحدث التطورات في الصناعات البترولية اللاحقة



ذكر معالي الدكتور عبدالحسين بن علي ميرزا، وزير الطاقة في مملكة البحرين، بأن انعقاد مؤتمر (التطورات الحديثة في صناعتي التكرير والبتروكيماويات)، والذي تنظمه الأمانة العامة لمنظمة أوابك، بالتنسيق مع الهيئة الوطنية للنفط والغاز، خلال الفترة 17 - 19 أبريل 2016، يأتي استكمالاً للنجاحات السابقة التي حققتها المؤتمرات التي نظمتها أوابك بالتعاون والتنسيق مع الهيئة الوطنية للنفط والغاز في مملكة البحرين.

- التوجهات الحديثة في التكامل بين صناعتي التكرير والبتروكيماويات.
- برامج تحسين الأداء والربحية في صناعتي التكرير والبتروكيماويات، مثل برامج ترشيد وتحسين كفاءة الطاقة وبرامج إدارة التآكل.
- تحسين عمليات الصيانة، واستراتيجيات خفض التكاليف، وإدارة الصحة والسلامة والبيئة، والتعامل مع تحديات النفوط الخام واللقائم الأخرى.
- دور البحث والتطوير في تحسين أداء صناعتي التكرير والبتروكيماويات.
- دراسات ناجحة لمشاريع تطوير وتوسيع جديدة في صناعتي التكرير والبتروكيماويات.

وأوضح معاليه بأن الهيئة الوطنية للنفط والغاز تهدف إلى جذب واستقطاب المزيد من المؤتمرات والمعارض العالمية المتخصصة في الموضوعات ذات العلاقة بالنفط والغاز والطاقة وإقامتها في مملكة البحرين، إذ تسير الخطط الاستراتيجية للهيئة مع ما تسعى إليه حكومة مملكة البحرين من توجهات تصب في تعزيز مكانتها على خارطة الفعاليات العالمية لتحقيق العديد من المكتسبات العلمية متمثلة في تطوير القوى العاملة وتحفيز العنصر البشري الذي تعتبره القيادة الرشيدة رأس المال البحريني الذي لا ينضب. ●

وأشار معاليه إلى أن هذا الحدث هو تجمع مهم وفرصة جيدة لتبادل الخبرات والمعلومات والآراء التي تسهم في تطوير وازدهار الصناعات البترولية اللاحقة، حيث سيتناول المؤتمر عدة محاور رئيسية ومن بينها:

- مراجعة شاملة للأفاق الحالية والمستقبلية لصناعتي التكرير والبتروكيماويات.
- التحديات والتطورات التكنولوجية لصناعتي التكرير والبتروكيماويات.
- تكنولوجيا العمليات التحويلية لتعظيم إنتاج مصافي النفط والمشتقات البترولية الخفيفة عالية القيمة.
- تعزيز فرص إنتاج الوقود البترولي الأنظف.

وأضاف معاليه، بأن المؤتمر يهدف إلى تسليط الضوء على آخر المستجدات والتطورات وإمكانية الاستفادة من الفرص المتوفرة في دول المنطقة، وزيادة الطلبات على استخدام التكنولوجيا الحديثة لزيادة الكفاءة والأداء في صناعة التكرير والبتروكيماويات لما تمثله هذه الصناعة من أهمية كبرى لدى دول المنطقة العربية، وخاصة دول الخليج العربية الغنية بالنفط.





مباحثات بترولية ثلاثية في القاهرة بين مصر والعراق والأردن

عقدت في جمهورية مصر العربية في يوم 10 مارس 2016، جلسة مباحثات ضمت أصحاب المعالي، المهندس طارق الملا، وزير البترول والثروة المعدنية في جمهورية مصر العربية، والسيد عادل عبدالمهدي، وزير النفط في جمهورية العراق، والدكتور ابراهيم سيف وزير الطاقة والثروة المعدنية في المملكة الأردنية الهاشمية، وهدف الاجتماع إلى دعم مسيرة التعاون المشترك بين الدول الثلاث في كافة الأنشطة البترولية في إطار أهمية تفعيل التعاون الاقليمي بينها، وإعطاء دفعات للمشروعات البترولية والغازية المشتركة وسبل تعزيز المصالح المشتركة.

ومن جهته أشاد معالي المهندس طارق الملا، بالنتائج الايجابية للاجتماع، والحرص على تطويرالتعاون والاستفادة من الموارد المتاحة والخبرات في الدول الثلاث. من جانبه أكد معالي السيد عادل عبدالمهدي، حرص الدول المشاركة في الاجتماع على دعم التعاون المشترك في تنفيذ مشروعات إستراتيجية كبرى تسهم في دعم النمو الاقتصادي لقطاعات أوسع تتعدى قطاع البترول في الدول الثلاث وبما يساهم في تحقيق المنفعة المشتركة، موضحاً بأن التعاون مع مصر يحقق مردوداً اقتصادياً متميزاً لكلا البلدين في ظل علاقة تجارية متوازنة تحقق نتائج جيدة للجميع يسعى من خلالها العراق لإيجاد منافذ جديدة لتصدير وتسويق إنتاجه إلى الأسواق الخارجية بالاستفادة من البنية التحتية لتكرير ونقل وتخزين النفط في مصر.

وعلى صعيد متصل وقع معالي المهندس طارق الملا، ومعالي السيد عادل عبدالمهدي على مذكرة تفاهم لتعزيز أواصر التعاون المشترك بين البلدين في صناعة البترول والغاز. وتتضمن المذكرة دراسة قيام قطاع البترول المصري بتكرير كميات من بترول خام البصرة العراقي الخفيف، وتخزين النفط العراقي في مصر، باستخدام البنية الأساسية ومنشآت تخزين الخام والمنتجات التي تمتلكها مصر في مينائى العين السخنة في البحر الأحمر وسيدى كرير في الاسكندرية.

كما تضمنت المذكرة أيضاً امكانية استيراد كميات من نפט خام البصرة شهرياً، وتدريب الكوادر البترولية العراقية في مراكز التدريب المصرية، والتعاون في مجالات صناعة الغاز وحفر الآبار البترولية والغازية، وإنشاء شبكات الغاز للاستخدامات المنزلية، ومشاركة الشركات المصرية في تنفيذ مشروعات البترول والغاز في العراق، كما تم الاتفاق على تشكيل فريق عمل مشترك من الجانبين لدراسة آليات تنفيذ أوجه التعاون المشار إليها والتي تحقق المصالح المشتركة للبلدين. ●

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



أعلنت شركة سوناطراك الجزائرية مؤخراً عن نيتها ضخ استثمارات بقيمة 3.2 مليار دولار، وذلك للفترة من عام 2016 إلى عام 2020، من بينها استثمار 530 مليون دولار في عام 2016، وذلك بهدف زيادة طاقة خطوط الأنابيب بالتوازي مع زيادة إنتاج الغاز الطبيعي من الحقول الجديدة والقائمة. وتتضمن الاستثمارات الجديدة بناء خطوط أنابيب بطول 1650 كيلومتر، و6 محطات للضغط والضخ، وتركز سوناطراك على زيادة امداداتها إلى قارة أوروبا.

وفي تطور آخر منحت شركة سوناطراك عقداً بقيمة 880 مليون دولار لأربع شركات أجنبية لتوريد معدات لحفر آبار النفط والغاز، ووسائل نقل الطاقة، والشركات هي: CCC Machinery الألمانية، Van Leeuwen الهولندية، و Marubeni اليابانية، و Vallourec الفرنسية. ●

مشروع مصفاة الزور: أكبر مجمع لإزالة الكبريت في العالم



دخلت صناعة النفط في دولة الكويت، مرحلة تاريخية جديدة مع توقيع عقود تنفيذ مشروع مصفاة الزور (90 كلم جنوب مدينة الكويت) ذو الطابع الاستراتيجي، في منتصف أكتوبر 2015 وسيتم الاستلام المبدئي في يوليو 2019، على أن يتم التشغيل الأولي في ديسمبر 2018، حيث يهدف المشروع إلى وضع شركة البترول الوطنية الكويتية في مصاف أكبر شركات التكرير العالمية، من حيث حجم القدرة التكريرية، وإنتاج أنواع مميزة من الوقود صديق البيئة والمتوافق مع المواصفات البيئية العالمية.

وسيعمل المشروع والذي سيقام على مساحة إجمالية تبلغ 16 كم مربع، إلى المساهمة في زيادة القدرة التكريرية لدولة الكويت إلى 1.41 مليون ب/ي، وتبلغ الطاقة التكريرية للمصفاة الجديدة والتي تعتبر الأكبر في الكويت 615 ألف ب/ي، يتم من خلالها إنتاج 225 ألف ب/ي من زيت الوقود البيئي ذو المحتوى الكبريتي المنخفض لمحطات الطاقة الكهربائية داخل دولة الكويت.

وطبقاً لشركة البترول الوطنية الكويتية، فإن المصفاة الجديدة مصممة وفقاً لأحدث المواصفات التكنولوجية، وأنظمة الصحة والسلامة والبيئة العالمية، وتتمتع بالقدرة على تكرير مختلف أنواع النفوط المنتجة في الكويت، ومن بينها خام التصدير الكويتي والنفوط الثقيلة.

كما سيساهم المشروع في تحقيق عدة فوائد اقتصادية لدولة الكويت، وذلك من خلال التكامل بين المصفاة الجديدة ومشروع البتروكيماويات الجديد الذي سيتم تشييده في نفس المنطقة.

وأضافت الشركة بأنه تم تصميم المصفاة الجديدة على هيئة 3 مصافي مصفورة لتعزيز الاعتمادية التشغيلية والمرونة، مع احتفاظ كل منها ببعض الوحدات المستقلة، ليشكلوا معاً أكبر مجمع في العالم لإزالة الكبريت، وتبلغ طاقة التخزين 6.4 مليون برميل، للمحافظة على مخزون استراتيجي من الوقود منخفض الكبريت.

وأشارت الشركة إلى وجود 4 تحالفات تضم شركات عالمية متخصصة من دول أوروبية آسيوية، سوف تتولى

عملية تشييد المصفاة وذلك على 5 مراحل. 🌐

معلومات عن مشروع مصفاة الزور

قيمة المشروع	٣,٩٦ مليار دينار كويتي
الطاقة التكريرية	٦١٥,٠٠٠ ب/ي
المساحة المخصصة للمشروع	١٦ كم مربعاً
حزم المشروع	
١. وحدات التصنيع الرئيسية	<ul style="list-style-type: none"> تكنيكاس ريونيداس الإسبانية سينوبيك الصينية هانوها الكورية الجنوبية
٢. الوحدات المساندة	<ul style="list-style-type: none"> شركة فلور البريطانية هيونداي الكورية الجنوبية دايوو الكورية الجنوبية
٣. وحدات الخدمات البنية التحتية	<ul style="list-style-type: none"> شركة فلور البريطانية هيونداي الكورية الجنوبية دايوو الكورية الجنوبية
٤. حظائر الخزانات وأنظمتها	<ul style="list-style-type: none"> سايبيم الإيطالية إيسار الهندية
٥. مرافق التصدير البحري شركة	<ul style="list-style-type: none"> هيونداي الكورية الجنوبية سايبيم الفرنسية إس كيه الكورية الجنوبية

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول
أوابك



مؤتمر

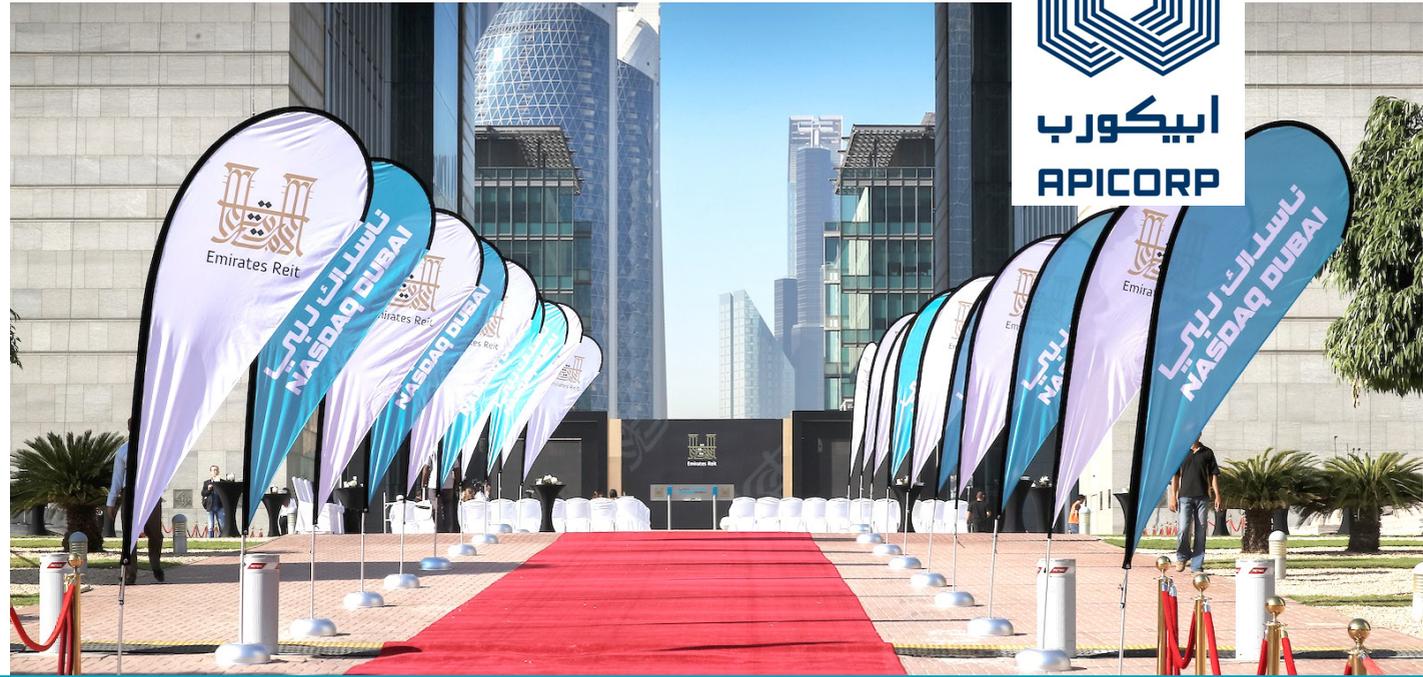
التطورات الحديثة في صناعتي التكرير والبتروكيماويات

المنامة - مملكة البحرين: 17-19 نيسان / أبريل 2016

لمزيد من المعلومات تفضلوا بزيارتنا على موقعنا
www.oapec.org.org



أبيكوروب
APICORP



عملية ادراج ناجحة لسكوك أبيكوروب في ناسداك دبي

ناسداك دبي
NASDAQ DUBAI



في خطوة تعكس الوضع الاقتصادي المتين للشركة، أعلنت الشركة العربية للاستثمارات البترولية (أبيكوروب)، بأن الدكتور عابد السعدون، رئيس مجلس إدارة الشركة، قد قام في يوم الثلاثاء 8 مارس 2016، بقرع جرس بدء التداول في بورصة ناسداك دبي، وذلك ايذاناً بإدراج الشركة لسكوك بقيمة 500 مليون دولار، ليرتفع بذلك إجمالي القيمة الاسمية للسكوك المدرجة بأسواق المال في إمارة دبي إلى 37.81 مليار دولار، وقد حضر الاحتفال عدد من المسؤولين في القطاع المالي في دبي، وشركة أبيكوروب.

وذكر الدكتور السعدون في تصريح صحفي، بأن الإدراج في بورصة ناسداك دبي سيساهم في تعزيز حضور الشركة على الصعيدين العالمي والإقليمي، وذلك باعتبارها بنك تنموي متعدد الأطراف متخصص في المساهمة في تنمية قطاع

الطاقة، مع منح الأولوية للمشاريع المشتركة التي تفيد الدول المساهمة في رأس مال الشركة، وهي الدول الأعضاء في منظمة أوابك، لافتاً إلى أن الشركة تتطلع إلى تعزيز سبل الاستفادة من أدوات التمويل الإسلامي لتمويل المبادرات التي تطرحها بما يعود بالفائدة على اقتصادات الدول العربية.

وأضاف السعدون بأن هذا الإصدار الافتتاحي، يمثل الشريحة الأولى من برنامج سكوك أبيكوروب، الذي سبق الإعلان عنه في شهر يوليو من عام 2015، بقيمة إجمالية قدرها 3 مليار دولار، مشيراً إلى أن هذه السكوك تساهم في تنويع مصادر التمويل وتخفيض تكلفته علاوة على تحسين فترة استحقاق الالتزامات المالية، ومن ثم تعزيز قدرة أبيكوروب على تحقيق المزيد من التنمية في قطاع الطاقة في الدول العربية. ●

المؤتمر العالمي الأول لقناة السويس دور محوري لقناة السويس في دعم الاقتصاد المصري وحركة التجارة العالمية



تلبية لدعوة من اللجنة المنظمة، شارك سعادة السيد عباس علي النقي، الأمين العام لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)، في فعاليات «المؤتمر العالمي الأول لقناة السويس» الذي عقد في مدينة القاهرة، جمهورية مصر العربية، ونظمتها هيئة قناة السويس بالتعاون مع وزارة النقل، ووزارة التعاون الدولي، والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، تحت شعار «الفرص والتحديات»، وذلك خلال الفترة من 22 إلى 24 فبراير 2016، وبرعاية كريمة من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس جمهورية مصر العربية، الذي أناب عنه معالي المهندس شريف اسماعيل، رئيس الوزراء بجمهورية مصر العربية وبحضور عدد كبير من المسؤولين وخبراء النقل البحري والمتخصصين في الموانئ والخدمات اللوجستية والأكاديميين والغرف التجارية من 15 دولة عربية وأجنبية.

الجلسة الرابعة عقدت 3 حلقات نقاشية وذلك كما يلي:

الحلقة النقاشية الأولى: الغاز الطبيعي المسال وقناة السويس، وتناولت المحاور التالية:

- المجموعة الدولية لمستوردي الغاز الطبيعي المسال (GIIGNL).
- الغاز الطبيعي المسال وسلسلة الغاز الطبيعي المسال.
- أسواق الغاز الطبيعي المسال، الحاضر والمستقبل.
- حركة مرور الغاز الطبيعي المسال في قناة السويس (الماضي الحاضر المستقبل).
- الرؤية المستقبلية - الاستنتاج والرسالة الرئيسية.

والتي تلعب دوراً هاماً في تسيير حركة التجارة العالمية العابرة عبر القناة، حيث يهدف مشروع تنمية القناة إلى خفض زمن الانتظار لأقصى فترة ممكنة، وبما ينعكس إيجابياً على اقتصاديات النقل عبر القناة، ولتبقى على الدوام الاختيار الأول لحركة التجارة العالمية.

وقد ترأس سعادة الأمين العام للمنظمة، إحدى الجلسات الرئيسية من المؤتمر وهي الجلسة الرابعة، والتي عقدت في اليوم الأول من المؤتمر، وكان عنوانها (آفاق الطاقة العالمية وقناة السويس)، حيث ألقى سعاده كلمة (مرفق النص)، استعرض من خلالها آفاق الطلب العالمي وحركة عبور النفط عبر المضائق المائية. وقد تضمنت

افتتح المؤتمر معالي المهندس شريف اسماعيل رئيس الوزراء بجمهورية مصر العربية، بكلمة رحب فيها بالمشاركين في المؤتمر، و متمنياً لهم طيب الإقامة في جمهورية مصر العربية. وأعتبر بأن مشروع قناة السويس الجديدة خير دليل على عنوان المؤتمر «التحديات والفرص»، على اعتباره أحد التحديات الحقيقية التي خاضتها مصر مؤخراً وبرهنت من خلاله على جدارتها أمام العالم، ونظراً لأن المشروع يعتبر جزءاً من خطة طموحة تهدف لإعادة الاقتصاد المصري إلى مساره الصحيح، لتكون نقطة انطلاق لمشروع عملاق للتنمية في منطقة القناة ذات الطابع الاستراتيجي،





الحلقة النقاشية الثانية:

نقل الطاقة - قناة السويس الجديدة:

- الانطباع العام عن مشهد الطاقة في قناة السويس.
- دمج بعض قطاعات النقل البحري.

الحلقة النقاشية الثالثة: تأثيرات

سوق الطاقة على صناعة النقل البحري

- انخفاض أسعار النفط، هل هي نعمة أم نقمة على صناعة النقل البحري.
- انعكاس انخفاض أسعار النفط على صناعة النقل البحري على المديين القصير والطويل.
- ما هي الحلول؟

من جانبه استعرض الدكتور أحمد درويش، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، في كلمة له خلال المؤتمر الرؤية المستقبلية لاستثمار قناة السويس، والتي تركز على جزئين رئيسيين، وهما أولاً، تعديل قانون المناطق الاقتصادية، والذي تم بموجبه تأسيس الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس، وثانياً إنشاء المنطقة الاقتصادية لقناة السويس على مساحة 461 كيلومتر مربع، وهي مساحة كبيرة للغاية بالمقارنة مع بقية المناطق الاقتصادية المنافسة دولياً. وأوضح بأن هناك خطة لربط المنطقة

على انسياب حركة التجارة العالمية ودعم الاقتصاد العالمي من خلال عمليات التطوير المستمر للمجرى الملاحي وزيادة معدلات الأمان للسفن العابرة.

ومن بين المواضيع الرئيسية التي ناقشها المؤتمر:

- التحولات في الاقتصاد العالمي وانعكاساتها على التجارة العالمية.
- الاتجاهات الحديثة في صناعة النقل البحري.
- آفاق حركة الشحنات السائبة (Dry Bulk) والحاويات وقناة السويس.
- آفاق الطاقة العالمية وقناة السويس.
- تنمية إقليم قناة السويس (الموانئ والخدمات اللوجيستية).

يأتى المؤتمر فى إطار سياسة هيئة القناة الرامية لتعزيز العلاقات مع عملائها واللاعبين الرئيسيين فى قطاع النقل البحري، وبما يساهم فى تطوير مستوى الخدمات التى تقدمها القناة، ويعتبر المؤتمر استكمالاً لدور قناة السويس فى دعم صناعة النقل البحري، ومناسبة جيدة للتعرف على الفرص الاستثمارية المتاحة، وعلى التحديات التى يواجهها قطاع النقل البحري. ●

ب 6 موانئ لرفع تصنيفها بين المناطق الاقتصادية حول العالم، وتشمل موانئ «شرق بورسعيد وغرب بورسعيد والطور والأديبة والعين السخنة وغرب القنطرة».

كما ألقى الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، كلمة خلال المؤتمر ذكر فيها بأن المؤتمر يهدف إلى تحقيق العديد من الأهداف لتعزيز دور القناة في خدمة التجارة الدولية والاقتصاد المصري، وذلك من خلال انتهاج سياسة تدعم تحقيق التواصل المباشر والفعال، وتبادل وجهات النظر بين هيئة قناة السويس وعمالها واللاعبين الرئيسيين في صناعة النقل البحري، مشيراً إلى أن المؤتمر سيناقش التحديات الحالية والمستقبلية التي تواجه قناة السويس وقطاع النقل البحري، وإمكانية الاستفادة من الفرص الاستثمارية المتاحة حالياً، والتي يوفرها مشروع التنمية بمنطقة القناة في ظل خطة التنمية الطموحة للحكومة المصرية لزيادة معدلات النمو الاقتصادي، وتوفير فرص العمل للشباب المصري.

وذكر السيد ناجي أمين، الأمين العام للمؤتمر، في كلمة له في المؤتمر بأن إدارة هيئة قناة السويس تسعى إلى تقديم أفضل خدمة ممكنة لعملائها بما ينعكس بالإيجاب

كلمة سعادة الأمين العام السيد عباس علي النقي في الجلسة الرابعة حول آفاق الطاقة وقناة السويس



22 - 24 Feb 2016
JW Marriot Hotel



بسم الله الرحمن الرحيم

أصحاب السعادة،،،

السيدات والسادة،،،

الحضور الكريم،،،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،، وأسعد الله مساءكم،،،

في البداية أتقدم بخالص الشكر والتقدير لهيئة قناة السويس على دعوتهم الكريمة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) للمشاركة في هذا المؤتمر الهام الذي يعقد تحت رعاية سامية من فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي، وبوجود مجموعة من الخبراء والقياديين في قطاع النقل البحري. كما أود أن أسجل شكري للقائمين على تنظيم هذا المؤتمر للإعداد الجيد وعلى حسن الاستقبال وكرم الضيافة، راجياً من الله العلي القدير أن يكلل أعمال المؤتمر بالنجاح والتوفيق.

موضوع الحلقة النقاشية الرابعة سيتناول آفاق الطاقة العالمية وقناة السويس، وهو موضوع بالغ الأهمية، ففيما يتعلق بآفاق الطاقة العالمية ومع الزيادة المتوقعة في عدد سكان العالم، والنمو المتوقع في أداء الاقتصاد العالمي بمعدل 3.6% سنوياً خلال الفترة 2014-2040.



تشير العديد من المصادر بأن الطلب العالمي المتوقع على الطاقة سيرتفع بنسبة 47% بحلول عام 2040، وسوف تكون هناك حاجة إلى جميع أشكال الطاقة المختلفة (الطاقات المتجددة، والطاقة النووية، والفحم) وبالطبع، النفط والغاز الطبيعي اللذان يتوقع أن يظلا مصدرين رئيسيين للطاقة حيث سيستحوذا معا على نسبة 53% من مزيج الطاقة العالمي بحلول عام 2040 مقابل 25% للفحم، و 6% للطاقة النووية، و 2.5% للطاقة الكهرومائية، و 9.5% للطاقة الحيوية (Biomass)، وفيما يخص الطاقات المتجددة الأخرى (طاقة الرياح والطاقة الشمسية) فستظل مساهمتها في مزيج الطاقة بحلول 2040 منخفضة أي في حدود 4% .

هناك طاقة فائضة في موارد النفط والغاز الطبيعي قادرة على تلبية الاحتياجات المستقبلية المتوقعة، فالاحتياطيات العالمية المؤكدة من النفط في الوقت الحاضر تصل إلى حوالي 1293 مليار برميل يتركز 55% منها في المنطقة العربية، وبالنسبة للغاز الطبيعي فتصل الاحتياطيات العالمية منه إلى حوالي 201 تريليون متر مكعب، تستحوذ المنطقة العربية على 27% من ذلك الإجمالي.

السيدات والسادة،

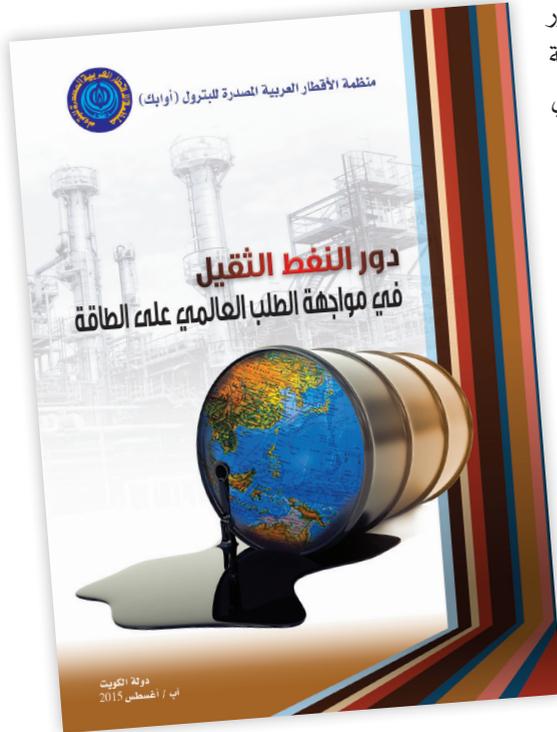
تكمن أهمية حركة عبور النفط عبر المضائق الضيقة والقنوات البحرية العالمية المختلفة كونها جزء حاسم ومهم فيما يخص أمن الطاقة على الصعيد العالمي. ويشكل حجم تجارة النفط المنقول بحرا عالمياً ما يمثل نحو 63% من الإنتاج العالمي من النفط. فأسواق الطاقة العالمية تعتمد بشكل كبير على نقل النفط عبر تلك المنافذ بشكل سلس ودون أي عوائق قد تحد من ذلك التقل. فأي اضطراب لأي من تلك المنافذ ولو بشكل مؤقت سيؤدي حتماً إلى زيادات في تكاليف نقل الطاقة بشكل عام.

وفيما يخص حركة عبور النفط والمنتجات النفطية عبر قناة السويس، فتشير البيانات الصادرة عن هيئة قناة السويس، أن شحنات البترول (النفط الخام والمنتجات المكررة)، وشحنات الغاز الطبيعي المسال (في الاتجاهين الشمال والجنوب) خلال الفترة من شهر يناير إلى شهر ديسمبر 2015 قد شكلت نسبة حوالي 22% و 3.3% على التوالي من إجمالي الشحنات المارة عبر القناة. وقد بلغ إجمالي حجم النفط العابر ما يقرب من 3.6 مليون برميل يوميا، ما يمثل نسبة 5.4% من تجارة النفط العالمية المنقولة بحرا في الوقت الحاضر. وقد عبرت قناة السويس نحو 17483 سفينة خلال الفترة من يناير حتى ديسمبر من عام 2015، منها حوالي 24.7% ناقلات البترول، و 3.8% ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

ولا شك أن مشروع توسعة القناة الذي دشنته جمهورية مصر العربية مؤخرا ، سيزيد من أهمية القناة كمرع عالمي ودولي لمزيد من الشحنات البترولية المتجهة صوب مناطق الاستهلاك المختلفة.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

دور النفط الثقيل في مواجهة الطلب العالمي على الطاقة



صدر عن الأمانة العامة لمنظمة أوابك مؤخراً دراسة بعنوان (دور النفط الثقيل في مواجهة الطلب العالمي على الطاقة)، وتهدف الدراسة إلى تسليط الضوء على النفط الثقيل ومصادره وأنواعه وطرق إنتاجه، في محاولة لإبراز أهميته ضمن مزيج النفوط المختلفة التي تنتج في العالم. وأشارت الدراسة إلى أن الطلب المتنامي على النفط يعتبر أحد أبرز الأسباب التي أدت إلى تزايد الاهتمام بتطوير مصادر النفط الثقيل في العالم، وقد ساهم التقدم التقني في مختلف مناحي الصناعة البترولية في تيسير استثمار النفوط الثقيلة، حيث عمل على تحييد عدد كبير من التحديات الفنية التي كانت تقف عقبة في وجه إنتاج النفط الثقيل.

وأوضحت الدراسة بأن أسعار النفط تلعب دوراً مهماً في تحفيز جهود البحث عن مصادر مختلفة للطاقة، مبيّنة بأن الأوضاع الحالية تؤكد بأن مصادر الوقود الأحفوري ستبقى أحد أهم المصادر في مزيج الطاقة العالمي. وهذا ما جعل النفط الثقيل يشكل جزءاً لا يتجزأ من مزيج اللقيم الذي يغذي عدداً كبيراً من مصافي العالم.

واستعرضت الدراسة الفروق بين النفط الثقيل وغيره من الخامات، ومن بينها اختلاف نسبة المكونات الخفيفة التي تنخفض في النفط الثقيل بينما ترتفع مقابل ذلك المكونات الثقيلة كالأسفلت، مما يشكل عبئاً إضافياً على عمليات الإنتاج والنقل والتكرير، عادة ما يترجم

على صورة ارتفاع في التكاليف وانخفاض في الأسعار مقابل النفط الخفيف أو المتوسط.

ولفتت الدراسة للتأثيرات المتزايدة للنفوط الثقيلة على أسواق الطاقة حالياً ومستقبلياً، في ظل التغيرات المتسارعة في مشهد الطاقة العالمي الذي تحكمه تذبذبات أسعار النفط والغاز من جهة، والنمو المتزايد لسوق الاستهلاك في العالم عامةً وفي منطقة آسيا والمحيط الهادئ خاصة، إضافة إلى انخفاض احتياطيّات بعض الدول الأوروبية من جهة أخرى. كما تساهم التطورات الجيوسياسية في إبراز دور هذا النوع من النفوط نتيجة اضطراب بعض المناطق المنتجة في العالم، بالإضافة إلى العوامل الفنية الذاتية التي تؤدي إلى تراجع معدلات الإنتاج في عدد من الحقول العملاقة.

وخلصت الدراسة إلى أن مشاريع النفط الثقيل في الدول العربية تلعب دوراً هاماً في إنتاج النفط الثقيل سواء حالياً أو على المدى المتوسط والبعيد، خاصة وأن إنتاج النفط الثقيل الحالي يعادل نحو 10% من الإنتاج الكلي من النفط.

وأكدت أن عدم استقرار أسواق الطاقة يتسبب بتخوف المستثمرين من دخول معترك تطوير حقول النفط الثقيل، لكن نمو الطلب على المدى المتوسط والطويل سوف يزيد من أهمية النفط الثقيل بالتدريج، خاصة في ضوء تراجع معدلات الإنتاج من النفط التقليدي بسبب نضوج الحقول وتناقص إنتاجها طبيعياً، إضافة إلى النمو

الاقتصادي الملحوظ في دول شرق آسيا

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول
أوابك



www.oapec.org.org



@OAPEC1



OAPEC

التطورات البترولية في الأسواق العالمية والدول الأعضاء*

أولا : أسواق النفط

1 - الأسعار

1-1 أسعار النفط الخام

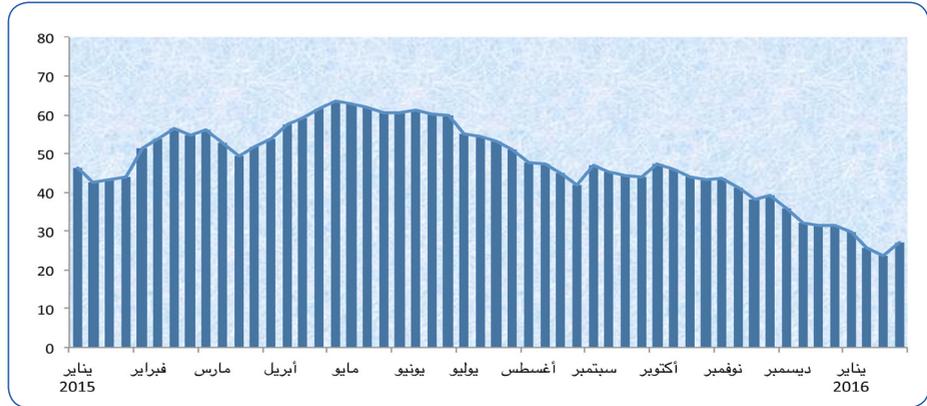
شهد المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك انخفاضا خلال الأسبوع الأول من شهر يناير 2016، مسجلا 29.8 دولار للبرميل، ثم واصل انخفاضه بعد ذلك ليصل إلى أدنى مستوياته عندما بلغ 23.7 دولار للبرميل خلال الأسبوع الثالث من الشهر، قبل أن يعاود الارتفاع مرة أخرى ليصل إلى 26.9 دولار للبرميل خلال الأسبوع الرابع من الشهر، كما يوضح الشكل (1):

شهد المعدل الشهري لأسعار سلة خامات أوبك خلال شهر يناير 2016 انخفاضا بمقدار 7.1 دولار للبرميل مقارنة بأسعار الشهر السابق، أي بنسبة 21.1%، ليصل إلى 26.5 دولار للبرميل، مسجلا بذلك تراجعا بنحو 18 دولار للبرميل أي بنسبة 40.3% مقارنة

بمعدله المسجل خلال الشهر المماثل من العام الماضي. وقد كان لاستمرار وفرة الإمدادات من النفط الخام وتباطؤ أداء الاقتصاد الصيني، دورا رئيسيا في انخفاض الأسعار خلال شهر يناير 2016 ووصولها إلى أدنى مستوى لها منذ شهر سبتمبر 2003.

ويوضح الجدول (1) والشكل (2) التغير في أسعار سلة أوبك، مقارنة بالشهر السابق، و بالشهر المماثل من العام السابق:

الشكل - 1: المعدل الاسبوعي للسعر الفوري لسلة خامات أوبك، 2015-2016



المؤشرات الرئيسية

- انخفض المعدل الشهري لأسعار سلة أوبك بنسبة 21.1% (7.1 دولار للبرميل) مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 26.5 دولار للبرميل خلال شهر يناير 2016.
- انخفض الطلب العالمي على النفط خلال شهر يناير 2016 بمقدار 2 مليون ب/ي، أي بنسبة 2.1% ليصل إلى 94.6 مليون ب/ي.
- ارتفعت الكميات المعروضة من النفط خلال شهر يناير 2016 بمقدار 0.4 مليون ب/ي، أي بنسبة 0.4% لتصل إلى 99.5 مليون ب/ي.
- انخفض إنتاج الولايات المتحدة من النفط الصخري خلال شهر يناير 2016 بنحو 1.3% ليبلغ 5.1 مليون ب/ي، كما انخفض عدد الحفارات العاملة بنحو 56 حفارة مقارنة بالشهر السابق ليبلغ 419 حفارة.
- ارتفعت واردات الولايات المتحدة من النفط الخام خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 7.2% لتبلغ 7.9 مليون ب/ي، كما ارتفعت وارداتها من المنتجات النفطية بنحو 12.2% لتبلغ حوالي 1.8 مليون ب/ي.
- ارتفع المخزون التجاري النفطي في الدول الصناعية خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 8 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 3012 مليون برميل، بينما استقر المخزون الاستراتيجي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية وجنوب أفريقيا والصين عند نفس المستوى المسجل خلال الشهر السابق وهو 1853 مليون برميل.
- ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر يناير 2016 بمقدار 0.35 دولار لكل مليون (و ح ب) مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 2.28 دولار لكل مليون (و ح ب).
- انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في اليابان خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 0.4 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 8.5 دولار لكل مليون (و ح ب)، كما انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في كوريا الجنوبية بمقدار 0.8 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 8.7 دولار لكل مليون (و ح ب)، و انخفض متوسط أسعار استيراد الغاز الطبيعي المسيل في الصين بمقدار 0.3 دولار لكل مليون (و ح ب)، ليصل إلى 7.6 دولار لكل مليون (و ح ب).
- بلغت صادرات الدول العربية من الغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان و كوريا الجنوبية والصين حوالي 4.231 مليون طن خلال شهر ديسمبر 2015، مستأثرة بحصة 31.1% من الإجمالي.

*إعداد الإدارة الاقتصادية

(دولار/برميل)

التغير في أسعار سلة أوبك، 2015-2016

الجدول - 1

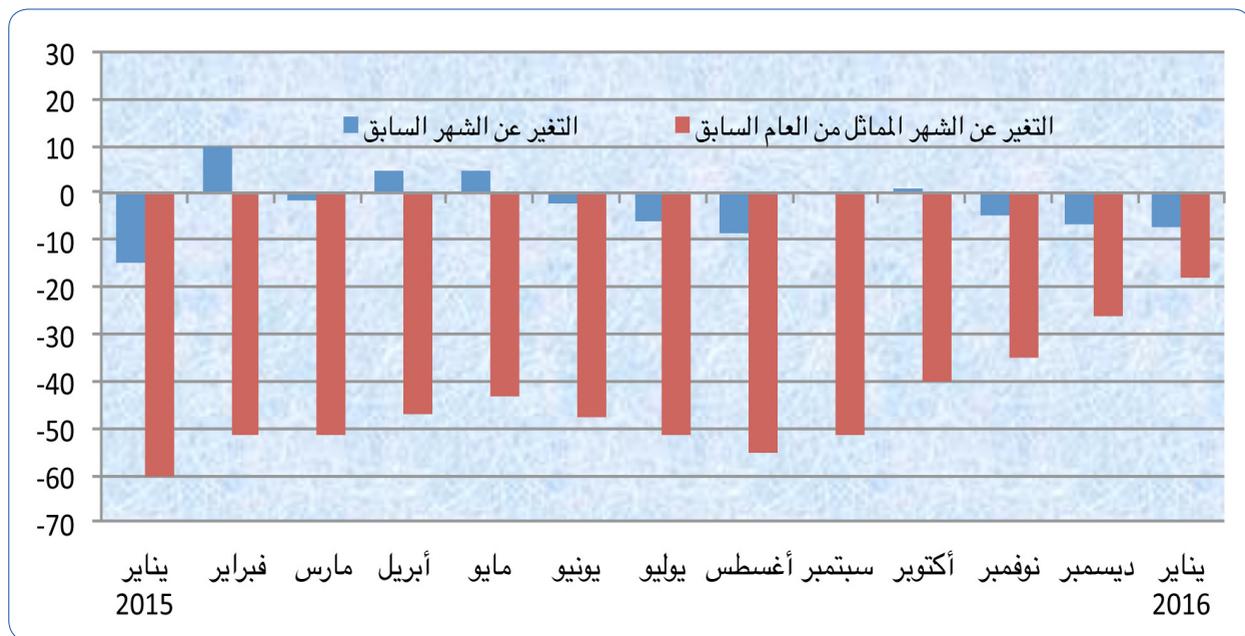
يناير 2016	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير 2015
26.5	33.6	40.5	45.0	44.8	45.5	54.2	60.2	62.2	57.3	52.5	54.1	44.4
(7.1)	(6.9)	(4.5)	0.2	(0.6)	(8.7)	(6.0)	(2.0)	4.9	4.8	(1.6)	9.7	(15.1)
(17.9)	(25.9)	(35.1)	(40.0)	(51.2)	(55.3)	(51.4)	(47.7)	(43.3)	(47.0)	(51.7)	(51.3)	(60.3)

ملاحظة: تضم سلة أوبك، اعتباراً من 16 يونيو 2005، إحدى عشر نوعاً من النفط الخام بدلاً من السبعة خامات السابقة. وتمثل السلة الجديدة خامات الدول الأعضاء مقومة وفقاً لأوزان ترجيحية تأخذ في الاعتبار إنتاج وصادرات الدول الأعضاء. واعتباراً من بداية يناير 2007 أضيف خام غيراسول الانغولي إلى سلة أوبك الجديدة، وفي منتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام أورينت الإكوادوري، وفي يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي، وفي يناير 2016 تم إضافة الخام الاندونيسي إلى سلة أوبك من جديد لتصبح تتألف من 13 نوع من النفط الخام.

(دولار/برميل)

التغير في أسعار سلة أوبك، 2015-2016

الشكل - 2



يوضح الجدول (3) في الملحق الأسعار الفورية لسلة أوبك و بعض النفوط الأخرى للفترة 2014 - 2016.

2-1 الأسعار الفورية للمنتجات النفطية

- الخليج الأمريكي

انخفضت الأسعار الفورية للغازولين الممتاز خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 4.4 دولار للبرميل مقارنة بأسعار الشهر السابق أي بنسبة 7.2% لتصل إلى 56.6 دولار للبرميل، كما انخفضت أسعار زيت الغاز بنحو 11.4 دولار للبرميل أي بنسبة 21% لتبلغ 42.9 دولار للبرميل، وانخفضت أسعار زيت الوقود بحوالي 7.9 دولار للبرميل أي بنسبة 23.6% لتبلغ 25.6 دولار للبرميل.

- سوق روتردام

شهدت الأسعار الفورية للغازولين الممتاز انخفاضاً في مستوياتها خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 6.5 دولار للبرميل مقارنة بأسعار الشهر السابق أي بنسبة 10% لتصل إلى 58.8 دولار للبرميل، كما انخفضت أسعار زيت الغاز بنحو 11.4 دولار للبرميل أي بنسبة 20% لتبلغ 45.7 دولار للبرميل، وانخفضت أسعار زيت الوقود بحوالي 7.8 دولار للبرميل أي بنسبة 25.8% لتبلغ 22.4 دولار للبرميل.

- سوق حوض البحر المتوسط

شهدت الأسعار الفورية للغازولين الممتاز انخفاضاً في مستوياتها خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 7 دولار للبرميل مقارنة بأسعار الشهر السابق أي بنسبة 11.9% لتصل إلى 51.8 دولار للبرميل، كما انخفضت أسعار زيت الغاز بنحو 10.9 دولار للبرميل أي بنسبة 19% لتبلغ 46.4 دولار للبرميل، وانخفضت أسعار زيت الوقود بحوالي 6.9 دولار للبرميل أي بنسبة 21% لتبلغ 25.9 دولار للبرميل.

- سوق سنغافورة

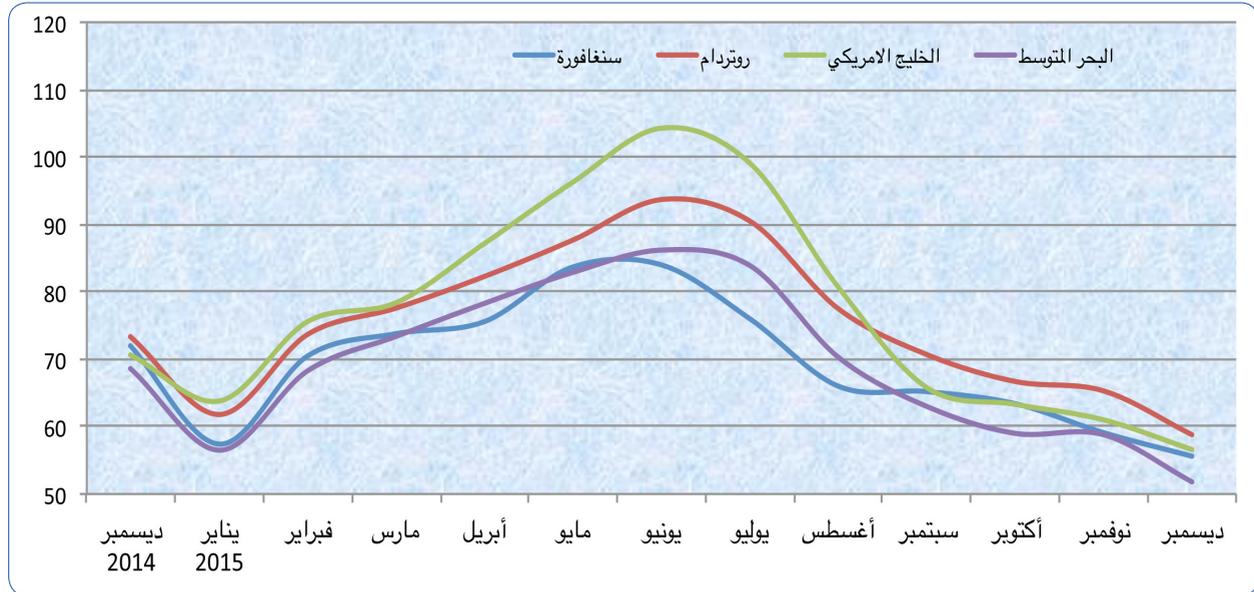
شهدت الأسعار الفورية للغازولين الممتاز انخفاضاً في مستوياتها خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 3.5 دولار للبرميل مقارنة بأسعار الشهر السابق أي بنسبة 5.9% لتصل إلى 55.6 دولار للبرميل، كما انخفضت أسعار زيت الغاز بنحو 10.7 دولار للبرميل أي بنسبة 18.2% لتبلغ 48 دولار للبرميل، وانخفضت أسعار زيت الوقود بحوالي 7.9 دولار للبرميل أي بنسبة 21.9% لتبلغ 28.2 دولار للبرميل.

ويوضح الشكل (3) المعدل الشهري للأسعار الفورية للغازولين الممتاز خلال الفترة من ديسمبر 2014 إلى ديسمبر 2015 في الأسواق الرئيسية الأربعة:

(دولار/برميل)

المعدل الشهري للأسعار الفورية للغازولين الممتاز، 2015-2014

الشكل - 3



كما يوضح الجدول (4) في الملحق المتوسط الشهري للأسعار الفورية للمنتجات النفطية في الأسواق المختلفة خلال الفترة (2015-2014).

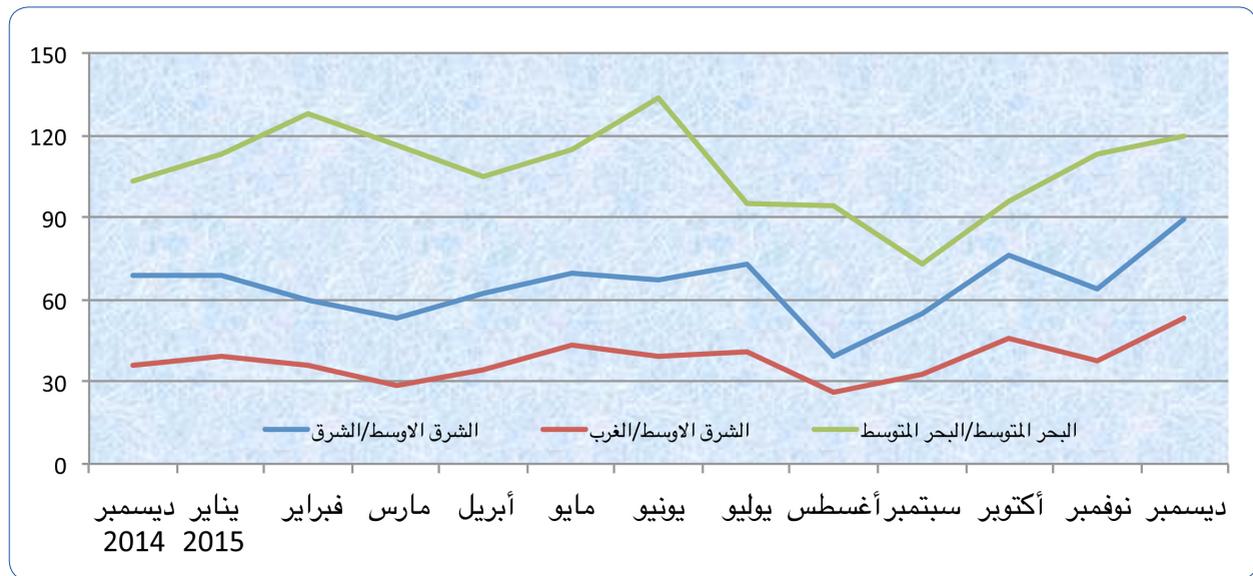
3-1 أسعار شحن النفط الخام

ارتفعت أسعار شحن النفط الخام المتجه من موانئ الشرق الأوسط إلى اتجاه الشرق (للسفنات الكبيرة بحمولة 230 - 280 ألف طن ساكن) خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 25 نقطة مقارنة بأسعار الشهر السابق، أي بنسبة 39.1% مسجلة 89 نقطة على المقياس العالمي، وارتفعت أسعار شحن النفط الخام المتجه من موانئ الشرق الأوسط إلى اتجاه الغرب (للسفنات الكبيرة بحمولة 270 - 285 ألف طن ساكن) بمقدار 15 نقطة مقارنة بأسعار الشهر السابق، أي بنسبة 39.5% مسجلة 53 نقطة على المقياس العالمي، كما ارتفعت أسعار شحن النفط الخام المنقولة داخل منطقة البحر الأبيض المتوسط بناقلات صغيرة أو متوسطة الحجم (80-85 ألف طن ساكن) بمقدار 7 نقاط مقارنة بأسعار الشهر السابق، أي بنسبة 6.2% مسجلة 120 نقطة على المقياس العالمي. ويوضح الشكل (4) أسعار شحن النفط الخام (نقطة على المقياس العالمي) في الاتجاهات المختلفة خلال الفترة من شهر ديسمبر 2014 إلى شهر ديسمبر 2015:

(نقطة على المقياس العالمي) (*)

المعدل الشهري لأسعار شحن النفط الخام، 2014-2015

الشكل - 4



(*) المقياس العالمي (WS- World Scale) هو طريقة مستخدمة لحساب أسعار الشحن، حيث أن نقطة على المقياس العالمي تعني 1% من سعر النقل القياسي لذلك الاتجاه في كتاب World Scale الذي ينشر سنويا، ويتضمن قائمة من الأسعار بصيغة دولار/طن تمثل WS 100 - لكل الاتجاهات الرئيسية في العالم.

4-1 أسعار شحن المنتجات النفطية

ارتفعت أسعار شحن المنتجات النفطية المنقولة من موانئ الشرق الأوسط إلى اتجاه الشرق (للسفنات بحمولة 30 - 35 ألف طن ساكن) خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 18 نقطة، أي بنسبة 21.7% مقارنة بأسعار الشهر السابق، مسجلة 101 نقطة على المقياس العالمي (World Scale).

كما ارتفعت أسعار شحن المنتجات النفطية المنقولة داخل منطقة البحر الأبيض المتوسط (للسفنات بحمولة 30 - 35 ألف طن ساكن) خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 16 نقطة على المقياس العالمي، أي بنسبة 12.8% مقارنة بأسعار الشهر السابق، لتصل

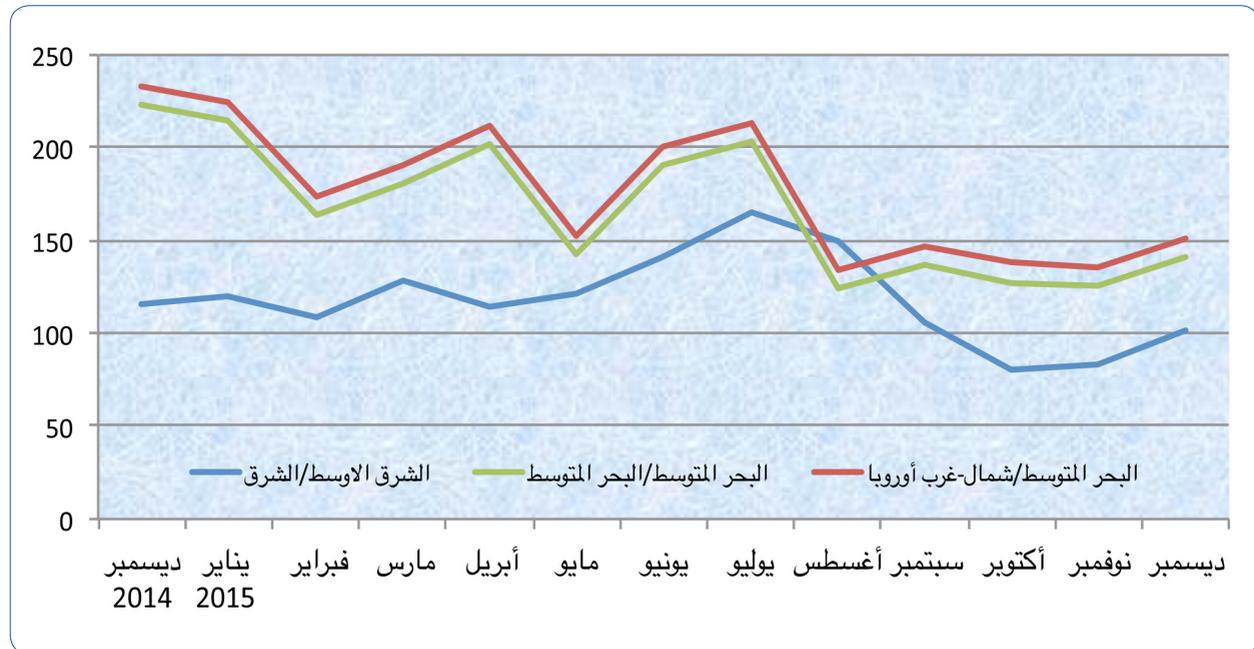
إلى مستوى 141 نقطة، وارتفعت أيضا أسعار شحن المنتجات النفطية المنقولة من البحر المتوسط إلى شمال غرب أوروبا (لنقلات بحمولة 30 - 35 ألف طن ساكن) خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 16 نقطة على المقياس العالمي، أي بنسبة 11.9% مقارنة بأسعار الشهر السابق، لتصل إلى مستوى 151 نقطة.

و يوضح الشكل (5) أسعار شحن المنتجات النفطية في الاتجاهات المختلفة خلال الفترة من شهر ديسمبر 2014 إلى شهر ديسمبر 2015.

(نقطة على المقياس العالمي)

المعدل الشهري لأسعار شحن المنتجات النفطية، 2014-2015

الشكل - 5



يوضح الجدولان (5) و (6) في الملحق اتجاهات أسعار شحن كل من النفط الخام و المنتجات النفطية للفترة 2014 - 2015.

2 - العرض والطلب

تشير التقديرات الأولية المتعلقة بإجمالي الطلب العالمي على النفط خلال شهر يناير 2016 إلى انخفاضه بمقدار 2 مليون ب/ي، أي بنسبة 2.1% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتصل إلى 94.6 مليون ب/ي، وهو مستوى مرتفع بحوالي 1.5 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق.

انخفض طلب مجموعة الدول الصناعية خلال شهر يناير 2016 بمقدار 1.2 مليون ب/ي، أي بنسبة 2.6% مقارنة بمستويات الشهر السابق ليصل إلى 45.6 مليون ب/ي، منخفضاً بحوالي 0.1 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام الماضي، كما انخفض طلب بقية دول العالم الأخرى بمقدار 0.8 مليون ب/ي، أي بنسبة 1.6% مقارنة بمستويات الشهر السابق ليصل إلى 49 مليون ب/ي، مرتفعاً بحوالي 1.6 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام الماضي.

بينما تشير التقديرات الأولية إلى ارتفاع الكميات المعروضة من النفط خلال شهر

يناير 2016 بمقدار 0.4 مليون ب/ي أي بنسبة 0.4% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتصل إلى 99.5 مليون ب/ي، وهو مستوى مرتفع بحوالي 3.9 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق.

وعلى مستوى المجموعات، ارتفعت إمدادات الدول الأعضاء في أوبك من النفط الخام و سوائل الغاز الطبيعي خلال شهر يناير 2016 بمقدار 0.3 مليون ب/ي أي بنسبة 0.8% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتصل إلى 39.8 مليون ب/ي، مشكلة ارتفاعاً بنحو 1.9 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق، بينما استقر إجمالي إمدادات الدول المنتجة من خارج أوبك خلال شهر يناير 2016 عند 59.6 مليون ب/ي وهو نفس المستوى المسجل خلال الشهر السابق، مرتفعاً بنحو 1.8 مليون ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق.

وتظهر البيانات الأولية لمستويات الطلب والعرض من النفط الخام خلال شهر يناير 2016 فائضاً قدره 4.8 مليون ب/ي، مقارنة بفائض قدره 2.4 مليون ب/ي خلال الشهر السابق وفائضاً قدره 2.5 مليون ب/ي خلال الشهر المماثل من العام السابق، وذلك كما يتضح من الجدول (2) والشكل (6):

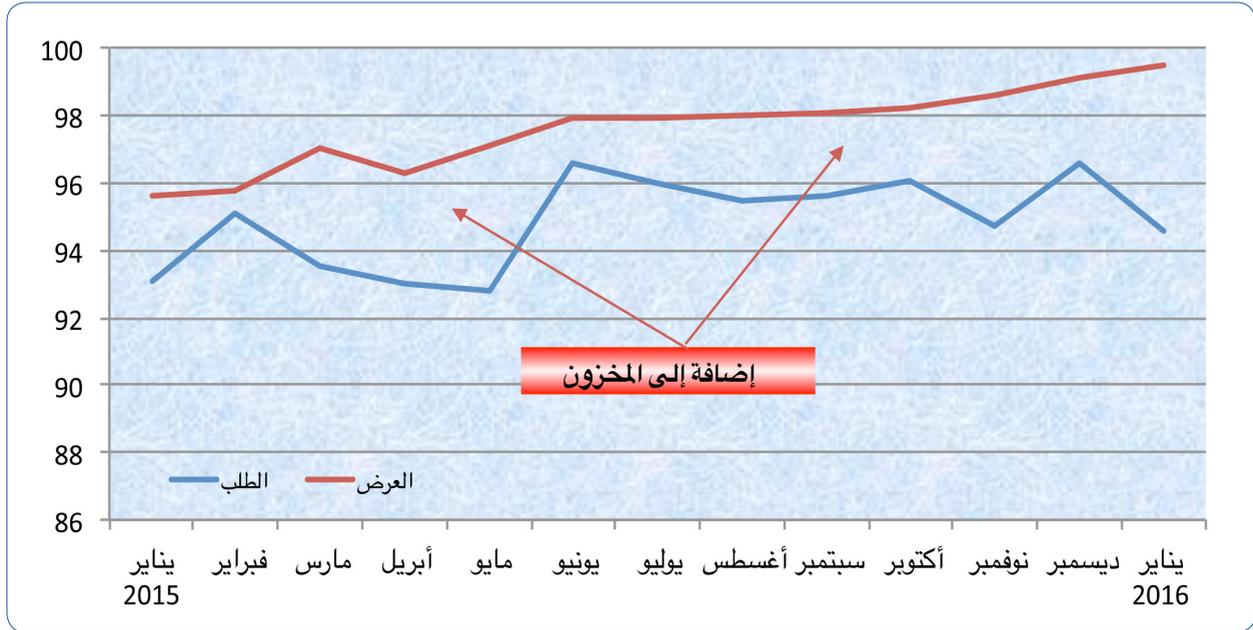
(مليون برميل/ اليوم)

موازنة العرض والطلب على النفط

الجدول - 2

يناير 2016	ديسمبر 2015	التغير عن ديسمبر 2015	يناير 2015	التغير عن يناير 2015	
45.6	46.8	-1.2	45.7	-0.1	طلب الدول الصناعية
49.0	49.8	-0.8	47.4	1.6	باقي دول العالم
94.6	96.6	-2.0	93.1	1.5	إجمالي الطلب العالمي
<u>39.8</u>	<u>39.5</u>	<u>0.3</u>	<u>37.9</u>	<u>1.9</u>	إمدادات أوبك
33.0	32.7	0.3	31.2	1.8	نפט خام
6.8	6.8	0.0	6.7	0.1	سوائل الغاز و متكثفات
57.3	57.2	0.1	55.5	1.8	إمدادات من خارج أوبك
2.3	2.4	-0.1	2.3	0.0	عوائد التكرير
98.8	98.6	0.2	96.7	2.1	إجمالي العرض العالمي
1.9	3.9	0.6			الموازنة

المصدر: Energy Intelligence Briefing February 5 2016



يوضح الجدولان (7) و (8) مستويات الطلب والعرض العالمي للنفط للفترة 2013-2015.

• إنتاج النفط الصخري في الولايات المتحدة الأمريكية

انخفض إنتاج الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الصخري خلال شهر يناير 2016 بحوالي 67 ألف ب/ي أي بنسبة 1.3% مقارنة بمستويات الشهر السابق لبلغ 5.090 مليون ب/ي، مشكلاً انخفاضاً بنحو 107 ألف ب/ي مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق، كما انخفض عدد الحفارات العاملة خلال شهر يناير 2016 بنحو 56 حفارة مقارنة بمستويات الشهر السابق ليصل إلى 419 حفارة، وهو مستوى منخفض بنحو 719 حفارة مقارنة بالشهر المناظر من العام السابق، وذلك كما يتضح من الجدول (3) والشكل (7):

(مليون برميل / اليوم)

إنتاج النفط الصخري في الولايات المتحدة الأمريكية *

الجدول - 3

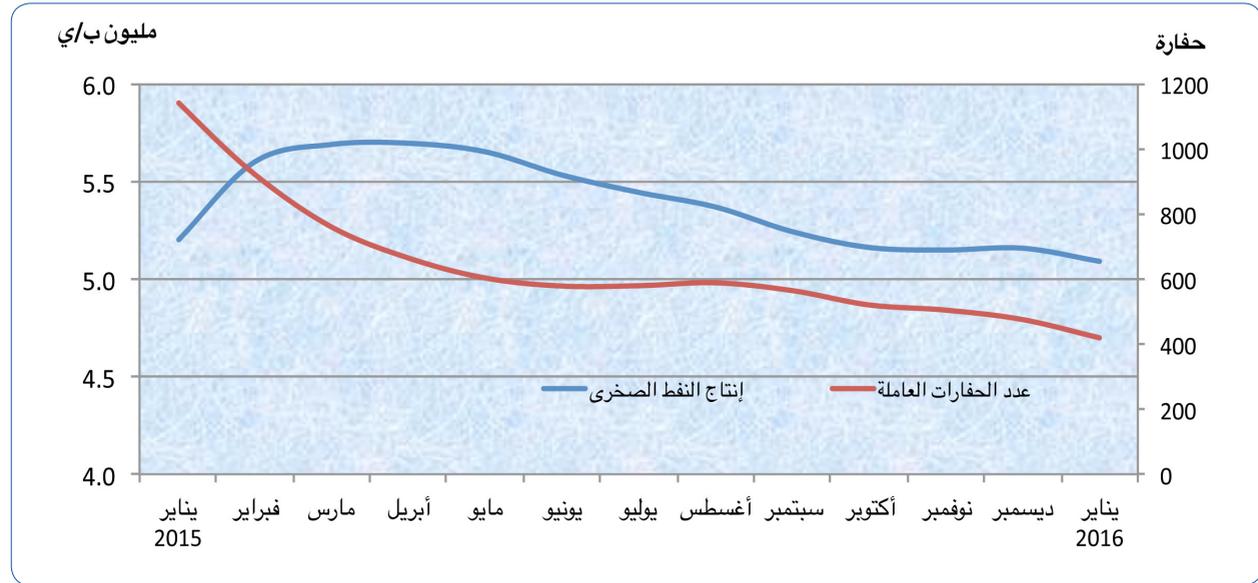
التغير عن يناير 2015	يناير 2015	التغير عن ديسمبر 2015	ديسمبر 2015	يناير 2016	
-0.107	5.197	-0.067	5.157	5.090	إنتاج النفط الصخري
-719	1138	-56	475	419	عدد الحفارات العاملة (حفارة)

المصدر: 2016 EIA. Drilling Productivity Report for key tight oil and shale gas regions. February. Bakken. Eagle. Permian. Utica. Ford. Haynesville. Marcellus. Niobrara. Permian. Utica. * يمثل إنتاج سبع مناطق رئيسية والتي شكلت نحو 95% من النمو في إنتاج النفط المحلي في الولايات المتحدة الأمريكية خلال الفترة 2011-2013 وهي، Bakken. Eagle. Permian. Utica. Ford. Haynesville. Marcellus. Niobrara. Permian. Utica.

(مليون ب/ي)

إنتاج النفط الصخري وعدد الحفارات العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية

شكل - 7



3 - تجارة النفط الخام والمنتجات النفطية

الولايات المتحدة الأمريكية

ارتفعت واردات الولايات المتحدة الأمريكية من النفط الخام خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 532 ألف ب/ي أي بنسبة 7.2% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتبلغ 7.9 مليون ب/ي، كما ارتفعت وارداتها من المنتجات النفطية بحوالي 200 ألف ب/ي أي بنسبة 12.2% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتبلغ حوالي 1.8 مليون ب/ي.

وعلى جانب الصادرات، انخفضت صادرات الولايات المتحدة من النفط الخام خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي ألفين ب/ي أي بنسبة 0.4% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتبلغ 473 ألف ب/ي، بينما ارتفعت صادراتها من المنتجات النفطية بحوالي 75 ألف ب/ي أي بنسبة 1.9% مقارنة بمستويات الشهر السابق لتبلغ حوالي 4 مليون ب/ي. وبذلك ارتفع صافي الواردات النفطية للولايات المتحدة خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 658 ألف ب/ي، أي بنسبة 14.3% مقارنة مع الشهر السابق ليصل إلى 5.3 مليون ب/ي.

وبالنسبة لمصادر الواردات، فقد ظلت كندا المزود الرئيسي للولايات المتحدة بالنفط الخام بنسبة 43% من إجمالي واردات الأخيرة منه، تليها المملكة العربية السعودية بنسبة 15% ثم فنزويلا بنسبة 11%، بينما استحوذت الدول الأعضاء في منظمة أوبك على حوالي 40% من إجمالي واردات النفط الخام للولايات المتحدة الأمريكية.

اليابان

ارتفعت واردات اليابان من النفط الخام خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 248 ألف ب/ي، أي بنسبة 8% بالمقارنة مع الشهر السابق لتبلغ 3.5 مليون ب/ي. كما ارتفعت الواردات اليابانية من المنتجات النفطية بحوالي 99 ألف ب/ي، أي بنسبة 17% بالمقارنة مع الشهر السابق لتبلغ 677 ألف ب/ي.

وعلى جانب الصادرات، انخفضت صادرات اليابان من المنتجات النفطية خلال شهر ديسمبر 2015 بنحو 35 ألف ب/ي، أي بنسبة 6% لتبلغ 528 ألف ب/ي. و بذلك ارتفع صافي الواردات النفطية لليابان خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 381 ألف ب/ي، أي بنسبة 11.6% ليصل إلى 3.7 مليون ب/ي.

وبالنسبة لمصادر الواردات، تأتي المملكة العربية السعودية في المرتبة الأولى بنسبة 33% من إجمالي واردات اليابان من النفط الخام، تليها الامارات العربية المتحدة بنسبة 22% ثم الكويت بحوالي 9% .

الصين

ارتفعت واردات الصين من النفط الخام خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 1.17 مليون ب/ي، أي بنسبة 18% بالمقارنة مع الشهر السابق لتبلغ 7.8 مليون ب/ي، كما ارتفعت الواردات الصينية من المنتجات النفطية بحوالي 401 ألف ب/ي، أي بنسبة 41% بالمقارنة مع الشهر السابق لتبلغ حوالي 1.4 مليون ب/ي.

وعلى جانب الصادرات، بلغت الصادرات الصينية من النفط الخام حوالي 59 ألف ب/ي، وارتفعت الصادرات الصينية من المنتجات النفطية بحوالي 31 ألف ب/ي، أي بنسبة 3% بالمقارنة مع الشهر السابق لتبلغ 1.2 مليون ب/ي. وبذلك بلغ صافي الواردات النفطية الصينية خلال شهر ديسمبر 2015 حوالي 8 مليون ب/ي مرتفعة بنحو 24% عن مستوياتها للشهر السابق.

وبالنسبة لمصادر الواردات، تأتي روسيا في المرتبة الأولى بنسبة 15% من إجمالي واردات الصين من النفط الخام، تليها المملكة العربية السعودية بنسبة 14% ثم أنجولا بنسبة 10% .

ويوضح الجدول (4) صافي الواردات (الصادرات) من النفط الخام والمنتجات النفطية للولايات المتحدة واليابان والصين خلال شهر ديسمبر 2015 مقارنة بالشهر السابق.

(مليون برميل / اليوم)

صافي الواردات(الصادرات) النفطية في الولايات المتحدة واليابان والصين

الجدول - 4

المنتجات النفطية		النفط الخام				
التغير عن نوفمبر 2015	نوفمبر 2015	ديسمبر 2015	التغير عن نوفمبر 2015	نوفمبر 2015	ديسمبر 2015	
0.125	-2.287	-2.162	0.533	6.882	7.415	الولايات المتحدة الأمريكية
0.133	0.016	0.149	0.248	3.260	3.508	اليابان
0.370	-0.149	0.221	1.185	6.592	7.777	الصين

المصدر : التقرير الشهري لمنظمة أوبك، أعداد مختلفة 2015.

4 - المخزون

ارتفع إجمالي المخزون التجاري النفطي في الدول الصناعية خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 8 مليون برميل عن الشهر السابق ليصل إلى 3012 مليون برميل، مشكلاً ارتفاعاً بمقدار 274 مليون برميل عن مستويات الشهر المماثل من العام الماضي، يذكر أن

إجمالي المخزون التجاري من النفط الخام في الدول الصناعية قد ارتفع خلال شهر ديسمبر 2015 بحوالي 15 مليون برميل عن الشهر السابق ليصل إلى 1200 مليون برميل، بينما انخفض إجمالي مخزونها التجاري من المنتجات النفطية بحوالي 7 مليون برميل عن الشهر السابق ليصل إلى 1812 مليون برميل.

وقد ارتفع المخزون التجاري النفطي في الأمريكتين بحوالي 8 مليون برميل عن الشهر السابق ليستقر عند 1602 مليون برميل، منها 646 مليون برميل من النفط الخام و 956 مليون برميل من المنتجات، كما ارتفع المخزون التجاري النفطي في الدول الأوروبية بحوالي 2 مليون برميل عن الشهر السابق ليستقر عند 984 مليون برميل، منها 356 مليون برميل من النفط الخام و 628 مليون برميل من المنتجات، بينما انخفض المخزون التجاري النفطي في دول منطقة المحيط الهادي بحوالي 2 مليون برميل عن الشهر السابق ليستقر عند 426 مليون برميل، منها 198 مليون برميل من النفط الخام و 228 مليون برميل من المنتجات

ارتفع المخزون التجاري النفطي في بقية دول العالم خلال شهر ديسمبر 2015 بمقدار 48 مليون برميل ليصل إلى 2817 مليون برميل، كما ارتفع المخزون التجاري النفطي على متن الناقلات بمقدار 44 مليون برميل ليصل إلى 1164 مليون برميل. وبذلك يسجل مستوى إجمالي المخزون التجاري العالمي ارتفاعاً بمقدار 56 مليون برميل خلال شهر ديسمبر 2015 مقارنة بمستواه المسجل خلال الشهر السابق ليصل إلى 5829 مليون برميل، وهو مستوى مرتفع بمقدار 627 مليون برميل عن مستويات الشهر المماثل من العام الماضي.

واستقر المخزون الاستراتيجي في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية وجنوب أفريقيا والصين خلال شهر ديسمبر 2015 عند 1853 مليون برميل وهو نفس المستوى المسجل خلال الشهر السابق، مرتفعاً بمقدار 7 مليون برميل عن مستوياته في الشهر المماثل من العام الماضي.

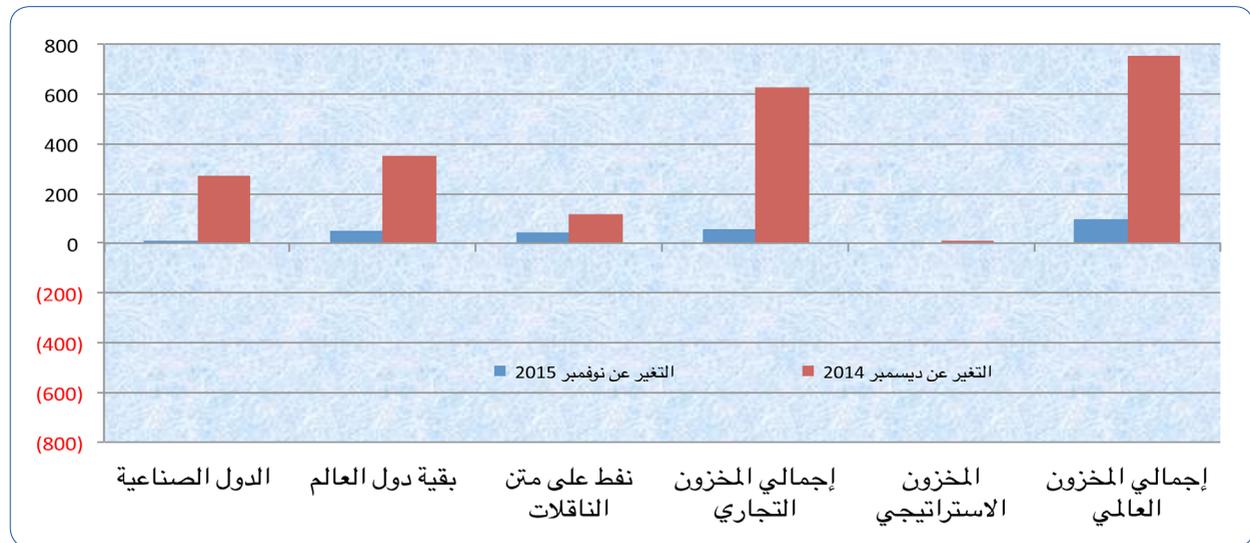
وبذلك يصل إجمالي المخزون العالمي في نهاية شهر ديسمبر 2015 إلى 8845 مليون برميل مسجلاً بذلك ارتفاعاً بنحو 99 مليون برميل مقارنة بالشهر السابق، و ارتفاعاً بنحو 753 مليون برميل مقارنة بالشهر المماثل من العام الماضي.

ويبين الشكل (8) والجدول (9) في الملحق مستويات المخزون المختلفة في نهاية شهر ديسمبر 2015.

(مليون برميل)

التغير في المخزون النفطي في نهاية شهر ديسمبر 2015

شكل - 8



ثانياً: سوق الغاز الطبيعي

1 - الأسعار الفورية والمستقبلية للغاز الطبيعي في السوق الأمريكي

ارتفع المتوسط الشهري للسعر الفوري للغاز الطبيعي المسجل في مركز هنري بالسوق الأمريكي خلال شهر يناير 2016 بمقدار 0.35 دولار لكل مليون و ح ب مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 2.28 دولار لكل مليون (و ح ب).

ولدى مقارنة المتوسط الشهري لسعر الغاز الطبيعي بالمتوسط الشهري لخام غرب تكساس المتوسط، يتضح انخفاض أسعار الغاز الطبيعي بنحو 3.1 دولار لكل مليون (و ح ب)، كما هو موضح في الجدول (5):

(دولار لكل مليون وحدة حرارية بريطانية)

أسعار الغاز الطبيعي، وخام غرب تكساس في السوق الأمريكي، 2015-2016

الجدول - 5

يناير 2016	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	مايو	أبريل	مارس	فبراير	يناير 2015	
2.3	1.9	2.1	2.3	2.7	2.8	2.8	2.8	2.9	2.6	2.8	2.9	3.0	الغاز الطبيعي *
5.4	6.4	7.4	8.0	7.8	7.4	8.8	10.3	10.2	9.4	8.2	8.8	8.2	خام غ. تكساس**

* كما هو في مركز هنري.

** تم تحويل خام غرب تكساس إلى مليون (و ح ب) على أساس أن البرميل يحتوي 5.80 مليون (و ح ب).

المصدر : <http://www.eia.gov/dnav/ng/hist/rngwhhdM.htm>

2. أسواق الغاز الطبيعي المسيل في آسيا

تستعرض الفقرات التالية التطورات في أسعار الغاز الطبيعي المسيل في أسواق شمال شرق آسيا والكميات المستوردة من كل من اليابان وكوريا الجنوبية والصين والمصادر الرئيسية لتلك الواردات وصافي عائد الشحنات الفورية لمصدري الغاز الطبيعي المسيل.

1.2 أسعار الغاز الطبيعي المسيل

شهد متوسط أسعار الغاز الطبيعي المسيل الذي استوردته اليابان في شهر ديسمبر 2015 انخفاضا بمقدار 0.4 دولار لكل مليون و ح ب مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 8.5 دولار/ مليون و ح ب، كما انخفض متوسط أسعار الغاز الطبيعي المسيل الذي استوردته كوريا الجنوبية بمقدار 0.8 دولار لكل مليون و ح ب مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 8.7 دولار/ مليون و ح ب، وانخفض متوسط أسعار الغاز الطبيعي المسيل الذي استوردته الصين بمقدار 0.3 دولار لكل مليون و ح ب مقارنة بالشهر السابق ليصل إلى 7.6 دولار/ مليون و ح ب.

2.2 الكميات المستوردة من الغاز الطبيعي المسيل

ارتفعت الكميات المستوردة من الغاز الطبيعي المسيل في اليابان وكوريا الجنوبية والصين من المصادر المختلفة خلال الشهر بمقدار 2380 ألف طن أي بنسبة 21.2% مقارنة بالشهر السابق حيث وصلت الكميات المستوردة في شهر ديسمبر 2015 إلى 13.598 مليون طن.

ويوضح الجدول (6) الكميات المستوردة من الغاز الطبيعي المسيل وأسعاره في كل من اليابان وكوريا الجنوبية و الصين خلال الفترة 2014-2015 :

الجدول - 6 كميات وأسعار الغاز الطبيعي المسيل المستوردة في اليابان وكوريا والصين 2014-2015

متوسط أسعار الاستيراد			الكميات المستوردة				
(دولار / م و ح ب)			(ألف طن)				
الصين	كوريا	اليابان	الإجمالي	الصين	كوريا	اليابان	
11.7	16.3	16.1	172964	23673	44622	104669	2014
13.3	15.5	16.7	15280	2652	4451	8179	يناير 2014
11.7	16.5	16.8	13203	1498	4194	7511	فبراير
12.0	16.5	16.6	13638	1479	4115	8044	مارس
10.8	16.4	16.8	11807	1375	3220	7212	أبريل
11.4	16.3	16.3	10286	1579	2212	6495	مايو
11.2	16.6	16.1	10371	1343	2207	6821	يونيو
10.3	16.3	16.1	11855	1835	2182	7838	يوليو
11.7	16.2	15.7	11175	1582	2543	7050	أغسطس
12.2	16.5	15.2	10972	1394	2302	7276	سبتمبر
12.3	16.2	15.9	11080	1381	2755	6944	أكتوبر
11.6	15.9	15.6	11566	1757	2932	6877	نوفمبر
12.1	16.1	15.6	14563	2016	4289	8258	ديسمبر
11.1	14.3	15.1	14677	2121	4122	8434	يناير 2015
10.3	13.4	13.3	12489	1661	3098	7730	فبراير
10.1	13.1	12.2	12531	1346	3048	8137	مارس
8.1	11.7	10.2	10982	1545	2839	6598	أبريل
8.8	9.5	8.7	9242	1123	2364	5755	مايو
9.5	9.1	8.6	10134	1724	1777	6633	يونيو
7.5	8.8	8.9	11146	1922	2271	6953	يوليو
7.1	9.2	9.2	10408	1348	1998	7062	يونيو
7.1	9.2	9.2	10408	1348	1998	7062	أغسطس
7.4	9.6	9.6	10598	1295	2450	6853	سبتمبر
8.0	9.7	9.4	10574	1602	2915	6057	أكتوبر
7.9	9.5	8.9	11218	1818	2706	6694	نوفمبر
7.6	8.7	8.5	13598	2101	3553	7944	ديسمبر

المصدر: أرقام مختلفة من World Gas Intelligence

3.2 مصادر واردات الغاز الطبيعي المسيل

بلغت صادرات قطر إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين خلال شهر ديسمبر 2015 حوالي 2.946 مليون طن، لتأتي في المرتبة الأولى بنسبة 21.7% من إجمالي واردات اليابان وكوريا الجنوبية والصين خلال الشهر، تليها أستراليا بنسبة 21.6% ثم ماليزيا بنسبة 17.3%، في حين بلغت صادرات الجزائر إلى كوريا الجنوبية والصين نحو 132 ألف طن.

هذا وقد بلغت صادرات الدول العربية إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين حوالي 4.231 مليون طن لتساهم بما نسبته 31.1% من إجمالي واردات تلك الدول خلال الشهر.

4.2 العائد الصافي لمصدري الغاز الطبيعي المسيل

وفيما يتعلق بصافي عائد الشحنات الفورية المحقق لعدد من الدول المصدرة للغاز الطبيعي المسيل في أسواق شمال شرق آسيا، فتأتي روسيا في المرتبة الأولى محققة صافي عائد في حدود 6.48 دولار/ مليون و ح ب في نهاية شهر ديسمبر 2015، تليها إندونيسيا بصافي عائد 6.39 دولار/ مليون و ح ب، ثم أستراليا وماليزيا بصافي عائد 6.34 دولار/ مليون و ح ب. فيما بلغ صافي العائد لقطر 6.19 دولار/ مليون و ح ب، وللجزائر 5.88 دولار/ مليون و ح ب.

ويوضح الجدول (7) الدول الرئيسية المصدرة للغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا الجنوبية والصين، وصافي العائد لها في نهاية شهر ديسمبر 2015:

في نهاية شهر نوفمبر 2015

الدول الرئيسية المصدرة للغاز الطبيعي المسيل إلى اليابان وكوريا والصين، والعائد الصافي *

الجدول - 7

العائد الصافي (دولار / م و ح ب)	الكميات المستوردة (ألف طن)				إجمالي الواردات، منها:
	الإجمالي	الصين	كوريا	اليابان	
	13598	2102	<u>3553</u>	<u>7944</u>	قطر
6.19	2946	637	999	1310	أستراليا
6.34	2934	518	653	1763	ماليزيا
6.34	2359	470	362	1527	إندونيسيا
6.39	1323	188	360	775	روسيا
6.48	1110	-	449	661	نيجيريا
5.87	424	61	58	305	الجزائر
5.88	132	66	66	-	

* عائدات التصدير مطروحاً منها تكاليف النقل ورسوم الإتاوة.
المصدر: أعداد مختلفة من World Gas Intelligence



ملحق الجداول

الجدول - 2: الأسعار الفورية لسلة أوبك، 2014 - 2015
Table - 2: Spot Prices of OPEC Basket 2014 - 2015
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	2016	2015	
January	26.5	44.4	يناير
February		54.1	فبراير
March		52.5	مارس
April		57.3	ابريل
May		62.2	مايو
June		60.2	يونيو
July		54.2	يوليو
August		45.5	اغسطس
September		44.8	سبتمبر
October		45.0	اكتوبر
November		40.5	نوفمبر
December			ديسمبر
First Quarter		50.3	الربع الأول
Second Quarter		59.9	الربع الثاني
Third Quarter		48.2	الربع الثالث
Fourth Quarter		39.7	الربع الرابع
Annual Average		49.5	المتوسط السنوي

الجدول - 1: المعدل الأسبوعي لأسعار سلة أوبك* ، 2015 - 2016
Table- 1: Weekly Average Spot Price of the OPEC Basket of Crudes* 2015 -2016
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

2016	2015	الاسبوع Week	الشهر Month	2016	2015	الأسبوع Week	الشهر Month
	55.1	1	يوليو July	29.8	46.2	1	يناير January
	54.6	2		25.7	42.7	2	
	53.2	3		23.7	43.4	3	
	50.9	4		26.9	43.8	4	
	47.7	1	اغسطس August		51.3	1	فبراير February
	47.2	2			53.6	2	
	44.9	3			56.6	3	
	41.8	4			54.9	4	
	46.9	1	سبتمبر September		56.0	1	مارس March
	45.3	2			52.9	2	
	44.2	3			49.5	3	
	44.1	4			51.9	4	
	47.2	1	اكتوبر October		53.9	1	ابريل April
	46.0	2			57.4	2	
	43.9	3			59.3	3	
	43.4	4			61.4	4	
	43.7	1	نوفمبر November		63.6	1	مايو May
	41.1	2			62.8	2	
	38.3	3			61.8	3	
	39.3	4			60.4	4	
	35.8	1	ديسمبر December		60.5	1	يونيو June
	32.1	2			61.1	2	
	31.3	3			60.2	3	
	31.5	4			59.7	4	

* The OPEC basket of crudes (effective June 16, 2005) is comprised of Algeria's Saharan Blend, Iraq's Basra Light, Kuwait Export, Libya's Es Sider, Qatar Marine, Saudi's Arabian Light, UAE's Murban, Iran Heavy, Indonesia's Minas, Nigeria's Bonny Light, and Venezuela's Merey. Effective 1 January and mid of October 2007, Angola's Girassol and Ecuadorian Oriente crudes have been incorporated to become the 12th and 13th crudes comprising the new Opec Basket. As of Jan.2009, the basket excludes the Indonesian crude.

Sources: OAEPC - Economics Department, and OPEC Reports.

* تشمل سلة أوبك اعتباراً من 16 يونيو 2005 على الخامات التالية :
العربي الخفيف السعودي، مزيج الصحراء الجزائري، البصرة الخفيف،
السدرية الليبي، موربان الاماراتي، قطر البحري، الخام الكويتي، الايراني
الثقيل، ميري الفنزويلي، بوني الخفيف النيجيري، خام ميناس الاندونيسي.
واعتماداً من بداية شهر يناير ومن منتصف شهر أكتوبر 2007 أضيف خام
غيراسول الانغولي و خام اورينت.
الاكوادوري، و في يناير 2009 تم استثناء الخام الاندونيسي من السلة
لتتألف من 12 نوعاً من الخام.

المصدر: منظمة الاقطار العربية المصدرة للبتترول، الادارة الاقتصادية،
والتقارير الاسبوعية لمنظمة الدول المصدرة للبتترول (أوبك).

الجدول - 3: الأسعار الفورية لسلة أوبك وبعض أنواع النفوط الأخرى 2014-2016
 Table - 3: Spot Prices for OPEC and Other Crudes. 2014-2016
 (دولار / برميل - \$/Barrel)

	غ. تكساس WTI	برنت Brent	دبي Dubai	السدرة الليبي Es Sedra	موربان الإماراتي Morban	قطر البحري Marine	الكويت Kuwait Export	البصرة الخفيف Basra Light	خليط الصحراء الجزائري Sahara Blend	العربي الخفيف Arab Light	سلة خامات أوبك OPEC Basket	
Axerage 2014	93.2	99.0	96.6	98.4	99.3	96.3	95.2	94.4	99.6	97.1	96.2	متوسط عام 2014
Axerage 2015	48.7	52.4	51.0	51.4	53.9	50.7	48.2	47.9	52.8	49.9	49.5	متوسط عام 2015
January 2015	47.3	47.9	45.6	46.8	48.4	45.5	42.3	42.6	47.9	44.5	44.4	يناير 2015
Feburary	50.8	58.1	55.9	56.8	58.6	55.4	52.3	51.8	58.2	53.8	54.1	فبراير
March	47.8	55.9	54.7	54.8	57.4	54.3	50.5	50.5	56.9	52.2	52.5	مارس
April	54.4	59.5	58.6	58.4	61.7	58.5	56.0	55.6	59.8	57.7	57.3	أبريل
May	59.3	64.3	63.5	63.2	66.2	63.3	60.9	60.4	64.1	62.6	62.2	مايو
June	59.8	61.7	61.8	60.8	64.6	61.8	59.3	58.6	61.7	60.9	60.2	يونيو
July	51.2	56.5	56.2	55.5	57.6	55.4	53.9	53.1	56.3	55.0	54.2	يوليو
August	42.8	46.7	47.9	45.8	48.8	47.0	45.3	44.3	47.2	46.5	45.5	أغسطس
September	45.5	47.6	45.4	46.7	48.9	45.9	44.0	43.4	48.4	45.6	44.8	سبتمبر
October	46.3	48.6	45.8	47.6	49.5	45.9	43.6	43.5	49.5	45.4	45.0	أكتوبر
November	42.7	44.3	41.8	43.3	46.0	41.7	38.4	38.7	45.3	40.6	40.5	نوفمبر
December	37.2	38.2	34.6	37.2	39.2	34.4	31.5	32.1	38.6	33.7	33.6	ديسمبر
January 2016	31.5	30.8	26.8	29.8	31.6	27.0	23.9	24.7	31.3	26.4	26.5	يناير 2016

Source: OIAPEC - Economics Department, and OPEC Reports.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترو، الإدارة الاقتصادية، وتقارير أوبك.

الجدول - 4: المتوسط الشهري للأسعار الفورية للمنتجات النفطية في الأسواق المختلفة، 2014 - 2015
Table - 4: Average Monthly Market Spot Prices of Petroleum Products, 2014 -2015
(دولار / برميل - \$ / Barrel)

	Market	زيت الوقود** (1.0 كبريت) Fuel Oil (Sulfur 1 %)	زيت الغاز* (50 جزء بالمليون كبريت) Gasoil (ppm Sulfur 50)	الغازولين الممتاز Premium Gasoline	السوق	
Average 2014	Singapore	88.3	113.7	110.9	سنغافورة	متوسط عام 2014
	Rotterdam	87.1	112.9	115.1	روتردام	
	Mediterranean	88.1	113.3	110.6	المتوسط	
	US Gulf	90.3	111.4	118.9	خ. أمريكي	
Dec-14	Singapore	55.5	78.5	71.9	سنغافورة	ديسمبر 2014
	Rotterdam	48.6	77.5	73.3	روتردام	
	Mediterranean	50.6	77.5	68.7	المتوسط	
	US Gulf	53.3	72.7	70.8	خ. أمريكي	
Average 2015	Singapore	45.9	66.2	69.2	سنغافورة	متوسط عام 2015
	Rotterdam	40.2	66.0	75.5	روتردام	
	Mediterranean	42.1	67.5	69.4	المتوسط	
	US Gulf	43.3	63.8	77.7	خ. أمريكي	
Jan-15	Singapore	44.0	63.7	57.4	سنغافورة	يناير 2015
	Rotterdam	37.2	63.2	61.8	روتردام	
	Mediterranean	39.4	64.4	56.5	المتوسط	
	US Gulf	42.5	64.8	63.8	خ. أمريكي	
Feb-15	Singapore	54.9	72.1	70.5	سنغافورة	فبراير 2015
	Rotterdam	47.1	75.0	73.7	روتردام	
	Mediterranean	49.1	76.3	68.3	المتوسط	
	US Gulf	53.7	73.5	75.6	خ. أمريكي	
Mar-15	Singapore	51.5	72.2	73.8	سنغافورة	مارس 2015
	Rotterdam	45.4	71.8	77.6	روتردام	
	Mediterranean	47.9	73.4	73.4	المتوسط	
	US Gulf	51.6	68.8	78.4	خ. أمريكي	
Apr-15	Singapore	54.8	73.7	75.6	سنغافورة	أبريل 2015
	Rotterdam	49.2	74.2	82.3	روتردام	
	Mediterranean	51.0	75.8	78.3	المتوسط	
	US Gulf	53.8	72.1	87.2	خ. أمريكي	
May-15	Singapore	61.3	79.8	83.7	سنغافورة	مايو 2015
	Rotterdam	52.6	79.2	87.7	روتردام	
	Mediterranean	54.2	81.0	82.9	المتوسط	
	US Gulf	55.5	77.5	96.3	خ. أمريكي	
Jun-15	Singapore	57.1	76.7	84.0	سنغافورة	يونيو 2015
	Rotterdam	50.3	76.4	93.7	روتردام	
	Mediterranean	51.9	78.2	86.2	المتوسط	
	US Gulf	52.8	72.5	104.3	خ. أمريكي	
Jul-15	Singapore	48.7	67.7	76.0	سنغافورة	يوليو 2015
	Rotterdam	44.6	68.6	90.5	روتردام	
	Mediterranean	45.6	70.3	83.9	المتوسط	
	US Gulf	45.0	64.8	99.1	خ. أمريكي	
Aug-15	Singapore	39.0	60.0	66.0	سنغافورة	أغسطس 2015
	Rotterdam	35.2	60.7	77.5	روتردام	
	Mediterranean	36.3	62.2	70.3	المتوسط	
	US Gulf	35.7	58.0	80.7	خ. أمريكي	
Sep-15	Singapore	37.4	60.9	65.2	سنغافورة	سبتمبر 2015
	Rotterdam	33.9	61.4	70.7	روتردام	
	Mediterranean	34.5	63.3	63.0	المتوسط	
	US Gulf	34.9	58.3	65.8	خ. أمريكي	
Oct-15	Singapore	38.3	60.7	63.4	سنغافورة	أكتوبر 2015
	Rotterdam	33.9	59.2	66.7	روتردام	
	Mediterranean	36.2	61.3	59.0	المتوسط	
	US Gulf	35.1	58.2	63.3	خ. أمريكي	
Nov-15	Singapore	36.1	58.7	59.1	سنغافورة	نوفمبر 2015
	Rotterdam	30.2	57.1	65.3	روتردام	
	Mediterranean	32.8	57.3	58.8	المتوسط	
	US Gulf	33.5	54.3	61.0	خ. أمريكي	
Dec-15	Singapore	28.2	48.0	55.6	سنغافورة	ديسمبر 2015
	Rotterdam	22.4	45.7	58.8	روتردام	
	Mediterranean	25.9	46.4	51.8	المتوسط	
	US Gulf	25.6	42.9	56.6	خ. أمريكي	

* US Gulf gasoil contains 0.02% sulfur.

** Singapore fuel oil contains 2 % sulfur.

Source: OPEC - Monthly Oil Market Report

* زيت الغاز في السوق الأمريكي يحتوي على 0.02 % كبريت

** زيت الوقود في سوق سنغافورة يحتوي على 2 % كبريت.

المصدر: تقرير أوبك الشهري ، أعداد مختلفة.

الجدول - 5 : اتجاهات أسعار شحن النفط الخام 2014 - 2015
Table - 5 : Spot Crude Tanker Freight Rates, 2014 - 2015
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Direction Period	البحر المتوسط / البحر المتوسط *** Med/Med ***	الشرق الأوسط / الغرب ** Middle East/West**	الشرق الأوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه الفترة
Average 2014	105	30	49	متوسط 2014
December 2014	103	36	69	ديسمبر 2014
Average 2015	109	38	65	متوسط 2015
January 2015	113	39	69	يناير 2015
February	128	36	60	فبراير
March	116	29	53	مارس
April	105	34	62	أبريل
May	115	43	70	مايو
June	134	39	67	يونيو
July	95	41	73	يوليو
August	94	26	39	أغسطس
September	73	33	55	سبتمبر
October	96	46	76	أكتوبر
November	112	38	64	نوفمبر
December	120	53	89	ديسمبر

* Vessels of 230 - 280 thousand dwt.

** Vessels of 270 - 285 thousand dwt.

*** Vessels of 80 - 85 thousand dwt.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 230 الى 280 ألف طن ساكن

** حجم الناقلات يتراوح ما بين 270 الى 285 ألف طن ساكن

*** حجم الناقلات يتراوح ما بين 80 الى 85 ألف طن ساكن

Source: OPEC Monthly Oil Market Report (various issues)

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول - 6 : اتجاهات أسعار شحن المنتجات النفطية، 2014 - 2015
Table - 6 : Product Tanker Spot Freight Rates, 2014 - 2015
(نقطة على المقياس العالمي - Point on World Scale)

Direction Period	البحر المتوسط / شمال - غرب أوروبا * Med/N-WE *	البحر المتوسط / البحر المتوسط * Med/Med*	الشرق الأوسط / الشرق * Middle East/East*	الاتجاه الفترة
Average 2014	159	149	111	متوسط 2014
December 2014	233	223	115	ديسمبر 2014
Average 2013	173	162	118	متوسط 2015
January 2015	225	214	120	يناير 2015
February	174	164	108	فبراير
March	190	180	128	مارس
April	212	202	114	أبريل
May	152	142	121	مايو
June	200	190	141	يونيو
July	213	203	165	يوليو
August	134	124	150	أغسطس
September	147	137	106	سبتمبر
October	137	127	80	أكتوبر
November	135	125	83	نوفمبر
December	151	141	101	ديسمبر

* Vessels of 30 - 35 thousand dwt.

Source: OPEC Monthly Oil Market Report, various issues.

* حجم الناقلات يتراوح ما بين 30 الى 35 ألف طن ساكن

المصدر: أعداد مختلفة من التقرير الشهري لمنظمة أوبك.

الجدول - 7 : الطلب العالمي على النفط خلال الفترة 2013 - 2015
Table -7 : World Oil Demand 2013 - 2015
(مليون برميل / اليوم - Million b/d)

	2015 *					2014					2013	
	المعدل Av.	الربع الرابع Q-IV	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	المعدل Av.	الربع الرابع Q-IV	الربع الثالث Q-III	الربع الثاني Q-II	الربع الأول Q-I	المعدل Av.	
Arab Countries	6.9	7.0	7.0	6.8	6.8	6.7	6.8	6.8	6.6	6.6	6.5	الدول العربية
OAPEC	6.0	6.1	6.1	5.9	5.9	5.8	5.9	5.9	5.7	5.7	5.6	الدول الأعضاء في أوبك
Other Arab	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	الدول العربية الأخرى
OECD	46.3	46.6	46.5	45.5	46.6	45.8	46.6	46.0	45.0	45.7	46.0	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
North America	24.5	24.9	24.8	24.1	24.3	24.2	24.7	24.4	23.8	23.9	24.1	أمريكا الشمالية
Western Europe	13.7	13.5	14.1	13.6	13.6	13.5	13.6	13.9	13.6	13.0	13.7	أوروبا الغربية
Pacific	8.1	8.3	7.6	7.7	8.8	8.1	8.4	7.7	7.7	8.9	8.3	المحيط الهادي
Developing Countries	30.6	30.5	31.3	30.7	30.0	29.8	29.7	30.4	29.8	29.4	29.0	الدول النامية
Middle East & Asia	20.1	20.0	20.6	20.2	19.7	19.3	19.2	19.7	19.3	19.2	18.9	الشرق الأوسط وآسيا
Africa	3.9	3.9	3.8	3.9	3.9	3.8	3.9	3.7	3.8	3.8	3.7	أفريقيا
America Latin	8.1	6.5	6.9	6.7	6.4	6.7	6.7	7.0	6.7	6.4	6.5	أمريكا اللاتينية
China	11.1	11.1	10.7	11.1	10.4	10.5	10.9	10.3	10.6	10.1	10.1	الصين
FSU	5.0	5.0	4.4	4.3	4.4	4.6	4.9	4.6	4.2	4.4	4.5	الاتحاد السوفيتي(السابق)
Eastern Europe	0.8	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	أوروبا الشرقية
World	93.9	94.0	93.8	92.1	92.1	91.4	92.8	92.0	90.2	90.2	90.2	العالم

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية.

الجدول - 8: العرض العالمي للنفط وسوائل الغاز الطبيعي خلال الفترة 2013 - 2015
 Table -8 : World Oil and NGL Supply, 2013-2015
 (مليون برميل يوميا - Million b/d)

	2015*					2014					2013	
	المعدل Average	الربع Q IV	الربع QIII	الربع QII	الربع Q I	المعدل Average	الربع Q IV	الربع QIII	الربع QII	الربع Q I	المعدل Average	
Arab Countries	27.4	27.7	27.8	27.3	26.7	26.5	26.6	26.7	26.4	26.4	27.0	الدول العربية
OAPEC	26.1	26.4	26.5	26.1	25.3	25.1	25.3	25.3	24.9	25.1	25.7	الدول الأعضاء في أوبك
Other Arab	1.3	1.3	1.3	1.2	1.4	1.4	1.3	1.4	1.5	1.3	1.3	الدول العربية الأخرى
OPEC:	38.0	38.5	38.4	38.0	37.0	36.6	36.6	36.6	36.4	36.6	37.2	الأوبك:
Crude Oil	31.8	32.2	32.2	31.9	31.0	30.7	30.8	30.8	30.6	30.9	31.6	النفط الخام
NGLs +non conventional Oils	6.2	6.3	6.2	6.1	6.0	5.8	5.9	5.8	5.9	5.8	5.7	سوائل الغاز الطبيعي ونفوط غير تقليدية
OECD	25.1	25.2	25.3	24.9	25.1	24.1	24.9	24.1	23.9	23.5	22.2	منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
North America	20.9	20.9	21.1	20.7	21.0	20.0	20.7	20.2	19.9	19.2	18.2	أمريكا الشمالية
Western Europe	3.7	3.8	3.7	3.8	3.7	3.6	3.7	3.4	3.5	3.8	3.6	أوروبا الغربية
Pacific	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	المحيط الهادي
Developing Countries	11.5	11.5	11.4	11.5	11.6	12.4	12.6	12.4	12.2	12.2	12.2	الدول النامية
Middle East & Other Asia	4.0	3.9	3.9	4.0	4.0	4.9	5.0	4.8	4.9	4.9	5.0	الشرق الأوسط ودول آسيوية أخرى
Africa	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	أفريقيا
Latin America	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.0	5.2	5.1	4.9	4.9	4.8	أمريكا اللاتينية
China	4.4	4.4	4.4	4.4	4.3	4.3	4.4	4.2	4.3	4.3	4.3	الصين
FSU	13.6	13.7	13.6	13.6	13.7	13.4	13.5	13.4	13.4	13.5	13.4	الاتحاد السوفييتي السابق
Eastern Europe	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	أوروبا الشرقية
Processing Gains	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	عوائد التكرير
World	95.0	95.5	95.5	94.8	94.1	93.0	94.3	93.0	92.5	92.4	91.5	العالم

* Estimates .

Sources: OAPEC -Economics Department and Oil Industry Reports.

* أرقام تقديرية.

المصدر: منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول - الإدارة الاقتصادية، وتقارير الصناعة النفطية

الجدول - 9: المخزون النفطي العالمي، في نهاية شهر ديسمبر 2015
Table - 9 : Global Oil Inventories. December 2015

(مليون برميل في نهاية الشهر - End in Million bbl - Month)

	التغير عن ديسمبر 2014 Change from December 2014	ديسمبر 2014 Dec. 2014	التغير عن نوفمبر 2015 Change from Nov. 2015	نوفمبر 2015 Nov. 2015	ديسمبر 2015 Dec. 2015	
Americas	156	1446	8	1594	1602	الأمريكتين:
Crude	94	552	(1)	647	646	نفط خام
Products	62	894	9	947	956	منتجات نفطية
Europe	98	886	2	982	984	أوروبا :
Crude	37	319	9	347	356	نفط خام
Products	61	567	(7)	635	628	منتجات نفطية
Pacific	21	405	(2)	428	426	منطقة المحيط الهادي
Crude	25	173	7	191	198	نفط خام
Products	(4)	232	(9)	237	228	منتجات نفطية
Total OECD	274	2738	8	3004	3012	إجمالي الدول الصناعية *
Crude	156	1044	15	1185	1200	نفط خام
Products	119	1693	(7)	1819	1812	منتجات نفطية
Rest of the world	352	2465	48	2769	2817	بقية دول العالم *
Oil at Sea	120	1044	44	1120	1164	نفط على متن الناقلات
World Commercial¹	627	5202	56	5773	5829	المخزون التجاري العالمي *
Strategic Strategic	7	1846	0	1853	1853	المخزون الاستراتيجي
Total²	753	8092	99	8746	8845	إجمالي المخزون العالمي**

1) Excludes Oil at Sea.

2) Includes Oil at Sea and strategic reserves.

* لا يشمل النفط على متن الناقلات
** يشمل النفط على متن الناقلات والمخزون الاستراتيجي

Sources: Oil Market Intelligence, January & February. 2016

المصدر Oil Market Intelligence, January & February. 2016



منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

نيسان

الجائزة العلمية

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك)

عام 2016

استمرارا لسياسة منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول في تشجيع البحث العلمي بتخصيص جائزتين تقديريتين كل سنتين، قيمة الجائزة الأولى سبعة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي أربعة وعشرون ألف دولار أمريكي)، وقيمة الجائزة الثانية خمسة آلاف دينار كويتي (أي ما يعادل حوالي سبعة عشر ألف دولار أمريكي)، وبناء على قرار المكتب التنفيذي للمنظمة رقم 139/1 بتاريخ 12 تشرين الأول/أكتوبر 2014 فقد تقرر أن يكون موضوع البحث العلمي للحصول على جائزة عام 2016 بعنوان:

« إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة، وانعكاساتها الاقتصادية والبيئية »

موضوع البحث

يأتي تنامي الاهتمام بعمليات إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة في إطار الجهود التي تبذلها الدول الأعضاء في منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول (أوابك) نحو تحسين أداء الصناعة البترولية من خلال اغتنام فرص القيمة المضافة وتعظيم الاستفادة من الموارد والثروات الطبيعية، علاوة على تعزيز الالتزام بمتطلبات التشريعات الخاصة بحماية البيئة من التلوث. يقترح أن يغطي البحث الجوانب الرئيسية التالية، ويمكن للباحث أن يضيف ما يراه مناسباً لإغناء البحث:

1. لمحة تاريخية عن تطور عمليات إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة.
2. مصادر الزيوت المستعملة وتقييم جودتها.
3. طرق إعادة تكرير الزيوت المستعملة.
4. الانعكاسات البيئية لعملية إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة.
5. الأهمية الاقتصادية لعملية إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة ودورها في تحسين القيمة المضافة للصناعة البترولية، والمحافظة على الموارد الطبيعية.
6. دراسة حالات عملية في مناطق العالم والدول العربية.
7. الاستنتاجات والتوصيات.

(شروط تقديم البحث)

1. يجوز تقديم البحث من شخص أو أكثر ولا يشمل ذلك الأشخاص الاعتباريين.
2. يجب أن يكون البحث العلمي بحثاً جديداً وغير مقتبس أو مكرر، وأن لا يكون قد نال جائزة من أية جهة عربية أو أجنبية في السابق.
3. يوافق صاحب البحث مسبقاً على منح حقوق طبع ونشر بحثه للمنظمة في حالة فوزه بإحدى الجائزتين المذكورتين، مع احتفاظه بكامل حقوقه الأخرى في البحث بما في ذلك براءة الاختراع، ويكون له وحده حق التصرف بتلك الحقوق ولا تمارس المنظمة حقوقها بطبع البحث الفائز إلا بعد مرور ستة أشهر من تاريخ إبلاغ الفائز بقرار اللجنة ضماناً لممارسة الفائز لحقوقه الأخرى. ويرفق مع بحثه تصريحاً بذلك حسب النموذج المرفق.

4. يرفق المتقدم للجائزة مع بحثه تصريحاً يؤكد فيه عدم الاقتباس، أو يشير إلى الفقرات المقتبسة جزئياً أو كلياً - إن وجدت - مع ذكر المراجع المستخدمة بالتفصيل.
5. يتم تقديم أربع نسخ ورقية ونسخة الكترونية من البحث إلى الأمانة العامة لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول بإحدى اللغتين العربية أو الإنجليزية مع مرفق يتضمن نبذة عن مؤهلات معد أو/معدى البحث وخبرتهم المهنية.
6. تستلم البحوث المقدمة للمشاركة بالجائزة بتاريخ لا يتعدى نهاية شهر أيار/مايو 2016 ولا يقبل بعد ذلك التاريخ أي بحث لغرض الجائزة.
7. تمنح الجوائز لأصحاب البحوث الفائزة من كافة الجنسيات العربية وغيرها التي يتم اختيارها من قبل لجنة التحكيم العلمية المتخصصة.
8. لا يجوز منح الجائزة لذات الباحث مرتين متتاليتين.
9. تهمل أية بحوث غير مستوفية للشروط المذكورة.

تقوم الأمانة العامة للمنظمة بإبلاغ الفائزين وصرف قيمة الجوائز لهم، ويعلن رسمياً عن البحوث الفائزة وأصحابها ضمن نتائج أعمال مجلس وزراء المنظمة لعام 2016.

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالأمانة العامة للمنظمة على العنوان التالي:

منظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول (أوابك)

إدارة الشؤون الفنية

المقر الدائم للمنظمات العربية

ص.ب 20501 الصفاة 13066 دولة الكويت

هاتف: 24959715 (965) فاكس: 24959755 (965)

E-mail: oapectech@oapecorg.org

الموقع على الإنترنت: WWW.oapecorg.org

الجائزة العلمية لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول (أوابك) لعام 2016

في موضوع

«إعادة تكرير زيوت التزيت المستعملة، وانعكاساتها الاقتصادية والبيئية»

(إقرار بالتنازل عن حق طبع ونشر بحث علمي)

أقرأ أنا الموقع أدناه

بالتنازل لمنظمة الأقطار العربية المصدرة للبتترول عن حقوق الطبع والنشر للبحث العلمي المقدم من قبلي تحت عنوان:

في حالة الفوز بإحدى جائرتي المنظمة لعام 2016، وما يترتب عن هذا التنازل للمنظمة من حقوق.

الاسم :

التوقيع :

/ / التاريخ